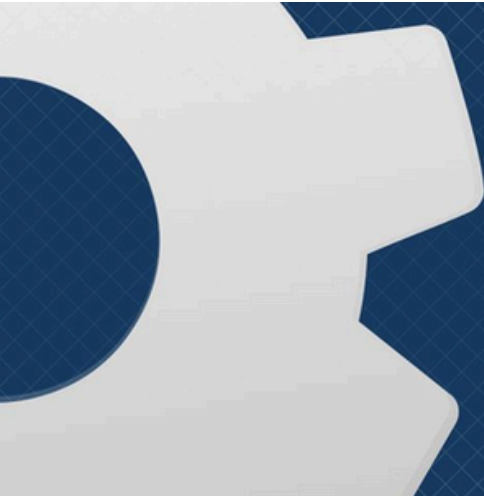




HATO

THE NAME OF QUALITY

SWING 023

INSTRUKCJA OBSŁUGI AUTOMATYKI
DO BRAM SKRZYDŁOWYCH



CE



Poniższa instrukcja montażu i eksploatacji jest nieodłączną częścią napędu HATO SWING do bram skrzydłowych, skierowana jest wyłącznie do wykwalifikowanych instalatorów i powinna być przeczytana rzetelnie i w całości przed przystąpieniem do montażu. Instrukcja dotyczy tylko napędu do bramy, a nie całego urządzenia jakim jest "brama automatyczna".

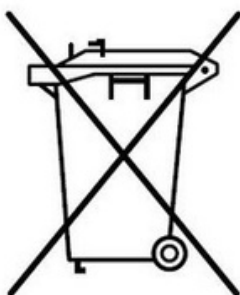
ZALECENIA I ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE MONTAŻU

- ▶ Niniejsza instrukcja obsługi jest przeznaczona tylko dla instalatorów z odpowiednimi którymi znają zasady sztuki budowlanej i urządzenia bezpieczeństwa chroniące przed zagrożeniami, montowane w bramach, drzwiach i bramach z napędem (należy przestrzegać obowiązujących norm i przepisów).
- ▶ Produkt używać zgodnie z jego przeznaczeniem.
- ▶ Napęd instalować tylko w prawidłowo zamontowanych bramach.
- ▶ Przed rozpoczęciem montażu instalator powinien przeprowadzić analizę ryzyka automatycznego zamknięcia końcowego i zabezpieczenia całego systemu (zgodnie z normami EN 12453 i EN 12445).
- ▶ Okablowanie poszczególnych elementów elektrycznych, które są częścią automatycznego systemu zamknięcia (np. fotokomórek, migających świateł itp.), powinno być wykonane zgodnie z normą EN 60204-1 wraz ze zmianami wprowadzonymi przez tę normę w punkcie 5.2.2 normy EN 12453.
- ▶ Instalację należy przeprowadzić z zachowaniem podstawowej ochrony przed wyładowaniami ESD.
- ▶ Wszystkie prace związane z poprawnym funkcjonowaniem urządzenia (podłączenie, rozruch, eksploatacja) muszą być przeprowadzane zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie eksploatacji urządzeń elektrycznych oraz zgodnie z przepisami BHP jak również z normami obowiązującymi w danym kraju.
- ▶ Podczas jakichkolwiek prac spawalniczych zlokalizowanych w pobliżu bramy, odłączyć napęd bramy od źródła zasilania i odłączyć obwody elektroniczne.
- ▶ Przed wykonywaniem jakichkolwiek prac przy napędzie odłączyć napięcie zasilania i zabezpieczyć przed przypadkowym włączeniem. Dotyczy to również zasilania akumulatorowego.
- ▶ Przed przystąpieniem do instalacji należy sprawdzić stan mechaniczny bramy: nie powinna się nadmiernie kołysać, powinna się poruszać łatwo i płynnie. Podczas otwierania lub zamykania nie może się przechylać i musi być wypoziomowana.
- ▶ Podczas montażu należy zachować szczególną ostrożność! Sterownik wykorzystuje napięcie 230Vac (zagrożające życiu i zdrowiu).
- ▶ Podczas montażu w pobliżu bramy nie mogą znajdować się dzieci, osoby niepełnosprawne i pojazdy mechaniczne.
- ▶ Montaż, podłączenie oraz pierwsze uruchomienie napędu bramy może być wykonane wyłącznie przez wykwalifikowane osoby.
- ▶ Sposoby wykonania instalacji elektrycznej jak również jej zabezpieczenia przed porażeniem elektrycznym są określone przez obowiązujące normy i przepisy prawne.
- ▶ Nie należy podłączać napędu do zasilania wcześniej niż podano to w instrukcji, nie stosowanie się do tego zalecenia może grozić porażeniem prądem.
- ▶ Wszystkie stałe elementy kontrolne powinny być ulokowane w pobliżu bramy, ale z dala od ruchomych elementów i poza zasięgiem osób postronnych.
- ▶ Linia zasilania powinna być zabezpieczona przed prądem maksymalnym przy zablokowanym wirniku.
- ▶ Elementy sterownicze muszą być zamontowane na wysokości minimalnej od podłoża wynoszącej 1,5 m i poza zasięgiem działania ruchomych elementów.
- ▶ Siłownik bramy powinien być połączony z jednostką sterującą wyposażoną w regulację momentu obrotowego, która zapewnia ochronę przed zgnieceniem zgodnie z postanowieniami normy EN 12453 – EN 12445.
- ▶ Zamontować urządzenia zabezpieczające (fotokomórki, listwy krawędziowe, kurtyny itp.).
- ▶ Montaż ewentualnej pary fotokomórek: promień fotokomórek powinien znajdować się na wysokości nieprzekraczającej 70 cm od podłoża i w odległości od płaszczyzny ruchu skrzydła, która nie przekracza 20 cm. Po zakończeniu montażu należy skontrolować, czy fotokomórki działają poprawnie zgodnie z postanowieniami punktu 7.2.1 normy EN 12445.
- ▶ Jeżeli w zasięgu pracy bramy znajdują się drzwiczki wejściowe (furtka) to muszą być zamknięte podczas ruchu bramy – należy zamontować dodatkowe zabezpieczenie uniemożliwiające ruch w przypadku, gdy drzwiczki są otwarte.
- ▶ Sprawdzić poprawność montażu oraz czy wszystkie śruby i nakrętki są dokręcone.
- ▶ Wykonać test wszystkich elementów zabezpieczających oraz test funkcjonalności.

- ▶ Wykonać pomiary odbiorcze na zgodność z obowiązującymi normami. ▶ Sprawdzić skuteczność działania obwodu przewodu ochronnego PE. ▶ Sporządzić raport z procedury odbiorczej. ▶ Wystawić deklarację zgodności WE. ▶ Poinformować i przeszkolić wszystkich użytkowników bramy o zaleceniach dotyczących bezpieczeństwa oraz przeglądach okresowych i konserwacji. ▶ Przed naprawą lub usunięciem jakichkolwiek części bramy, należy odłączyć zasilanie. ▶ Zabronione jest wykonywanie jakichkolwiek prac w zakresie naprawy lub regulacji urządzenia, jeżeli nie zastosowano wszelkich niezbędnych środków ostrożności zabezpieczających przed zagrożeniem (np. odłączenie zasilania elektrycznego, zablokowanie silnika). Wszystkie elementy ruchome muszą być wyposażone w odpowiednie zabezpieczenia. ▶ Nie wolno dokonywać prac powodujących zmiany w urządzeniu. ▶ Zmodyfikowane urządzenie musi być oznaczone nowym znakiem CE.
- ▶ Regulacje funkcji automatyki bramy muszą być wykonywane przez wykwalifikowaną osobę zgodnie ze stosownymi normami. Takie prace powinny być wykonywane przez dwie osoby.
- ▶ Oznakować bramę znakami ostrzegawczymi w zidentyfikowanych miejscach potencjalnie niebezpiecznych – BRAMA W RUCHU AUTOMATYCZNYM.
- ▶ W przypadku jakichkolwiek zmian dokonanych w produkcie bez zgody producenta, nieprzestrzegania zasad bezpieczeństwa oraz obowiązujących norm, o których mowa w niniejszej instrukcji firma HATO POLSKA S.C. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody majątkowe, kalectwo lub szkody wyrządzone zwierzętom.
- ▶ Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody i zakłócenia w pracy wynikające z nieprzestrzegania niniejszej instrukcji montażu i eksploatacji.
- ▶ Firma montująca musi przekazać użytkownikowi wszelkie informacje dotyczące funkcjonowania całego urządzenia jakim jest brama automatyczna, jak również użytkowania w trybie awaryjnym (np. brak prądu). Użytkownikowi muszą zostać przekazane wszystkie wskazówki odnośnie zachowania środków bezpieczeństwa w trakcie użytkowania bramy automatycznej. Instrukcja montażu i eksploatacji musi zostać przekazana użytkownikowi zgodnie z wymaganiami normy EN 12635.
- ▶ Użytkownik musi zostać poinformowany, że w przypadku usterki produktu należy wyłączyć wyłącznik główny, a ponowne włączenie bramy do ruchu możliwe jest dopiero po wykonaniu niezbędnych prac naprawczych lub regulacyjnych.
- ▶ Należy zwrócić uwagę, aby tabliczka znamionowa z numerem seryjnym silnika nie została usunięta lub uszkodzona – grozi to utratą gwarancji!



Niedostosowanie się do powyższych wskazówek może doprowadzić do poważnych skaleczeń lub zniszczenia sprzętu. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody i zakłócenia w pracy wynikające z nieprzestrzegania niniejszej instrukcji montażu i obsługi.



Zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi utylizacji niepotrzebnego sprzętu przez użytkowników prywatnych w Unii Europejskiej przedmiotu zawierającego taki symbol NIE WOLNO wyrzucać wraz z innymi śmieciami. W tym przypadku użytkownik jest odpowiedzialny za odpowiednią utylizację przez dostarczenie urządzenia do wyznaczonego punktu, lub producenta który zajmie się jego dalszą utylizacją. Osobne zbieranie i przetwarzanie wtórne niepotrzebnych urządzeń ułatwia ochronę środowiska naturalnego i zapewnia, że utylizacja odbywa się w sposób chroniący zdrowie człowieka i środowisko.

Uwaga ta dotyczy także zużytych baterii i akumulatorów.

Podczas montażu i korzystania z automatyki bramy należy ściśle przestrzegać następujących zasad bezpieczeństwa:



UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

- Wszelkie naprawy mogą być wykonane tylko przez wykwalifikowane osoby
- Użytkować tylko sprawny technicznie napęd zgodnie z jego przeznaczeniem, z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i zagrożeń przestrzegając instrukcji montażu i eksploatacji.
- Usterki mogące mieć wpływ na bezpieczeństwo użytkowania należy niezwłocznie usuwać.
- Przewód zasilający może być wymieniony jedynie przez autoryzowany serwis lub personel wykwalifikowany.
- Utrzymywać czystość i porządek w strefie działania bramy i napędu.
- Podczas ruchu bramy w jej strefie pracy nie mogą znajdować się dzieci, osoby dorosłe, zwierzęta ani żadne przedmioty.
W trakcie ruchu bramy zachować szczególną ostrożność.
- Użytkownik powinien korzystać z pilota zdalnego sterowania tylko wtedy, gdy brama z automatyką znajduje się w zasięgu jego wzroku. Wszystkie czynności sterowania muszą być wykonywane tylko w miejscach, w których brama z automatyką jest całkowicie widoczna i wolna od przeszkód.
- Przejeżdżać przez bramę dopiero po jej całkowitym otwarciu.
- Niedozwolone jest przechodzenie lub przejeżdżanie gdy brama porusza się.
- Niedozwolone jest podnoszenie lub przesuwanie za pomocą bramy przedmiotów lub osób.
- Nie wywoływać naprężeń mechanicznych na bramę.
- Nie wkładać rąk lub innych części ciała do poruszającej się bramy lub jej ruchomych części.
- Nie wkładać żadnych przedmiotów lub elementów mechanicznych do poruszającej się bramy lub jej ruchomych części.
- Elementy sterownicze automatycznego systemu powinny znajdować się z dala od dzieci.
- Dzieci i osoby niepełnosprawne umysłowo nie mogą samodzielnie sterować bramą.
- Używać tylko oryginalnych części zamiennych
- Przed wymianą żarówki lub bezpiecznika należy odłączyć zasilanie
- W przypadku automatycznego zamykania bramy krawędzie zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi normami.
- Regularnie sprawdzać działanie elementów zabezpieczających.
- Awaryjne otwieranie może być wykonane tylko przy odłączonym zasilaniu.
- Napęd eksploatować w strefach niezagrożonych eksplozją.
- Nie używać napędu w pomieszczeniu z agresywną atmosferą.
- Nie wolno stosować świetlówek jako sygnalizacji świetlnej.
- Przynajmniej co 6 miesięcy przeprowadzić prace kontrolno-konserwacyjne.

ZASTOSOWANIE SYSTEMU AUTOMATYCZNEGO

Napęd SWING 022-2 został zaprojektowany i wykonany do otwierania bram o maksymalnej długości skrzydła 5 m i wadze maksymalnej do 200 kg. i powierzchni zabudowy skrzydła 2m². Firma HATO nie ponosi odpowiedzialności w przypadku zastosowania napędu SWING 400/600 do celów innych niż określone. Automatyka bramy może być sterowana zdalnie pilotem lub z bliska przyciskiem. Należy koniecznie regularnie sprawdzać, czy wszystkie urządzenia bezpieczeństwa działają poprawnie. Zalecamy przeprowadzanie regularnej kontroli (co sześć miesięcy) regulacji sprzęgła elektronicznego, w które powinna być wyposażona jednostka sterująca.

OSPRZĘT

Do montażu systemu automatycznego wymagany jest następujący osprzęt: klucze, wkrętak, miarka, poziomica, piła, wiertarka, spawarka.

KONTROLE WSTĘPNE

- 1 - Należy bardzo uważnie zapoznać się z treścią instrukcji obsługi.
- 2 - W celu zapewnienia poprawnej pracy automatyki bramy powinna ona być dobrze wyważona i nie może mieć punktów tarcia;
- 3 - Również po zamontowaniu napędu należy upewnić się, czy brama jest dobrze wyważona.
- 4 - Sprawdzić, czy instalacja elektryczna spełnia parametry określone przez napęd.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Napęd HATO SWING 022 spełnia wymagania określone w następujących przepisach:
Jest zgodny z warunkami określonymi w dyrektywie maszynowej 2006/42/WE załącznik II sekcja B wraz z późniejszymi zmianami.

Jest zgodny z warunkami określonymi w poniższych dyrektywach UE:

Dyrektywa o kompatybilności elektromagnetycznej EMC 2014/30/UE

Dyrektywa niskonapięciowa LVD 2014/35/UE

Zastosowano następujące normy zharmonizowane:

EN 12100:2012, EN 13857:2010, EN60335-1:2012, UNI EN 12453:2002, w stosownych przypadkach EN12445:2002

aktualną deklarację można pobrać ze strony producenta: www.hato.com.pl

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

Po otrzymaniu produktu należy go rozpakować i sprawdzić czy nie został uszkodzony. W razie jakichkolwiek problemów prosimy o skontaktowanie się za sprzedawcą. W opakowaniu powinny znajdować się następujące komponenty.



1 KPL.



1 SZT.



1 SZT.



6 SZT.



1 SZT.



2 SZT.



4 SZT.



2 SZT.



8 SZT.



2 SZT.



8 SZT.



4 SZT.



2 SZT.



4 SZT.

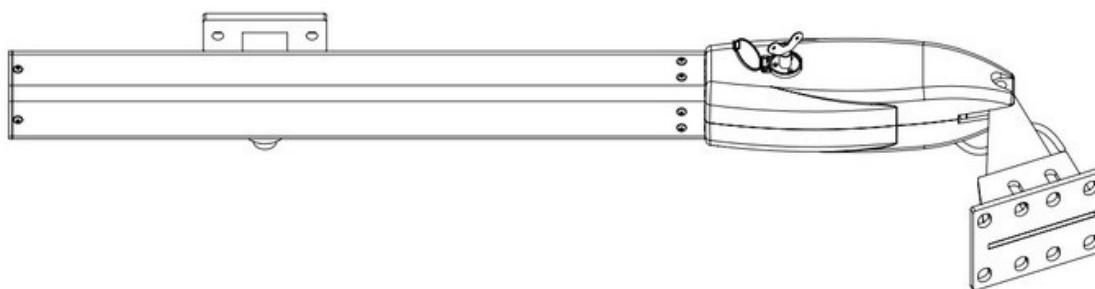


4 SZT.

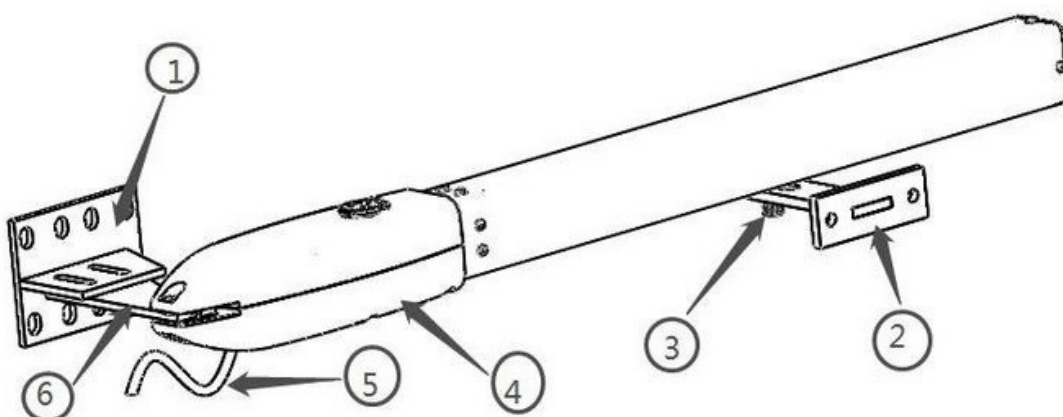
* podany spis części dotyczy pełnego kompletu produktu automatyki do bramy rozwiernej HATO SWING

SWING 022-2	
Napięcie zasilające silnika	24 VDC
Moc silnika	60W
Skok siłownika	40cm
Maksymalna długość skrzydła	3,5m
Maksymalna masa skrzydła	350kg
Maksymalna powierzchnia zabudowy skrzydła	2m ²
Czas otwierania	2,4cm/s
Smarowanie	Smar stały
Napięcie zasilania centrali	230V AC +/-10% 50Hz
Typ bezpiecznika	5A/230V, ø5x20
Częstotliwość pracy pilota	433.92MHz
Typ pilota	Zmiennokodowy Keeloq HATO
Pamięć nadajników	120
Zakres temperatury pracy	-20°C + 50°C
Typ oświetlenia	Żarówka 230V max 40W
Stopień ochrony	IP55

WYMIARY ZEWNĘTRZNE SIŁOWNIKA



KOMPONENTY SILNIKA DO BRAM SKRZYDŁOWYCH



- | | |
|--|---|
| 1. Uchwyt montażowy do słupka | 5. Przekładnia silnika |
| 2. Płaskownik montażowy do uchwytu bramy | 6. Kabel zasilający |
| 3. Uchwyt montażowy do bramy | 7. Płaskownik montażowy do uchwytu słupka |
| 4. Ramie napędu (400mm) | |

FUNKCJE I OPCJE PRACY BRAMY SKRZYDŁOWEJ

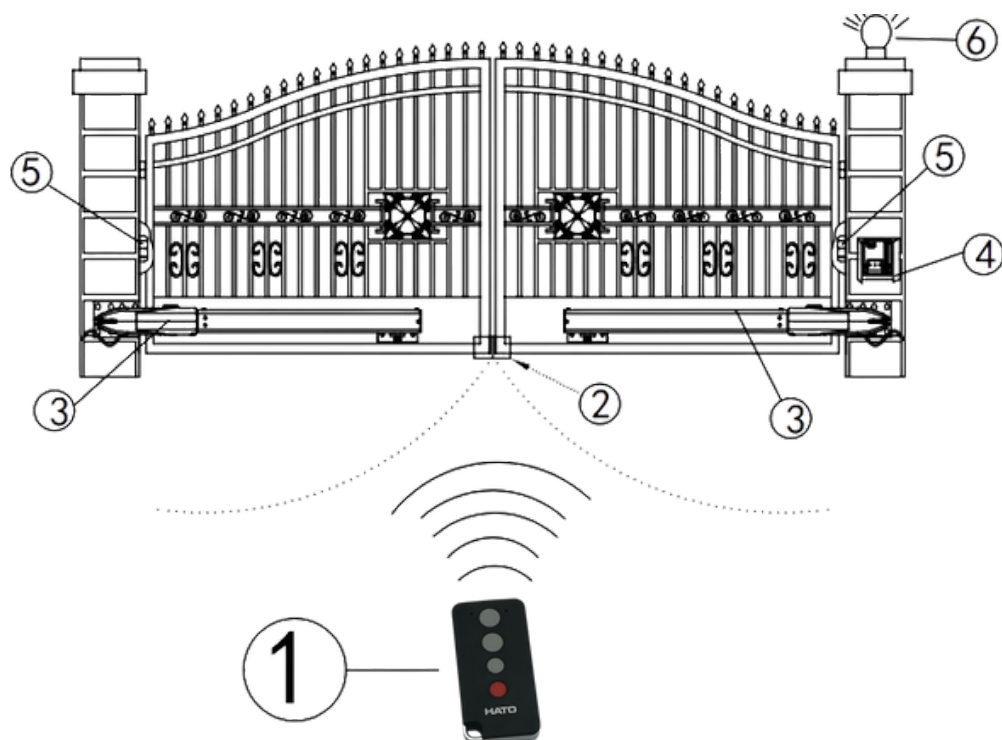
1. Łagodny start
2. Obsługa fotokomórek
3. Rozbłokowanie awaryjne w przypadku braku zasilania
4. Regulacja prędkości pracy bramy
5. Automatyczne zamykanie
6. Obsługa bram jedno i dwu skrzydłowych
7. Obsługa do 120 nadajników
8. Zasilanie awaryjne; możliwość zastosowania akumulatora zapasowego DC24V
9. Urządzenie opcjonalne; elektrozamek, fotokomórki, klawiatura kodowa, przycisk dzwonkowy

MONTAŻ

W celu poprawnego zamontowania napędu SWING 022-2 należy wykonać następujące czynności:
 1 - Otworzyć opakowanie i wyjąć napęd SWING 022-2. Sprawdzić, czy napęd nie został uszkodzony podczas transportu.

2 - Sprawdzić, czy skrzydło bramy jest idealnie poziome.

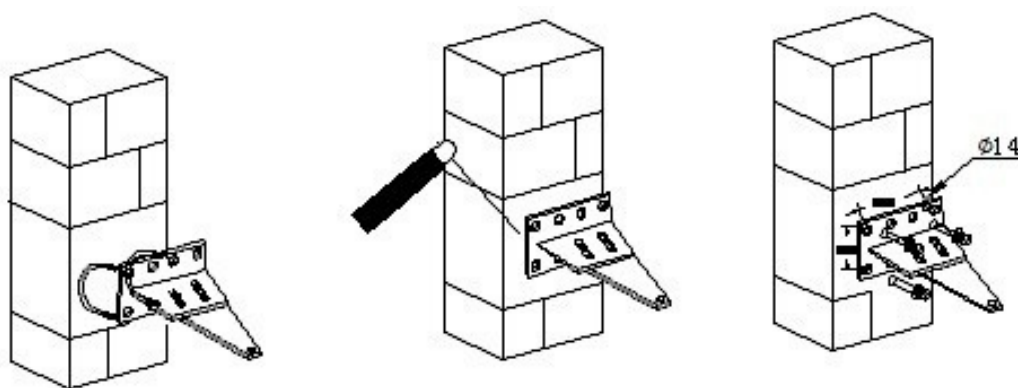
3 - Ustawić napęd w taki sposób, żeby był nachylony o około 1° w kierunku skrzydła bramy



- 1. Pilot zdalnego sterowania
- 2. Stoper najazdowy
- 3. Silnik

- 4. Centrala sterująca
- 5. Fotokomórki
- 6. Lampa sygnalizacyjna

ALTERNATYWNE SPOSOBY MONTAŻU UCHWYTU NA SŁUPEK



1. Mocowanie na śrubach typu U/ Cybant. **(rysunek lewy)**

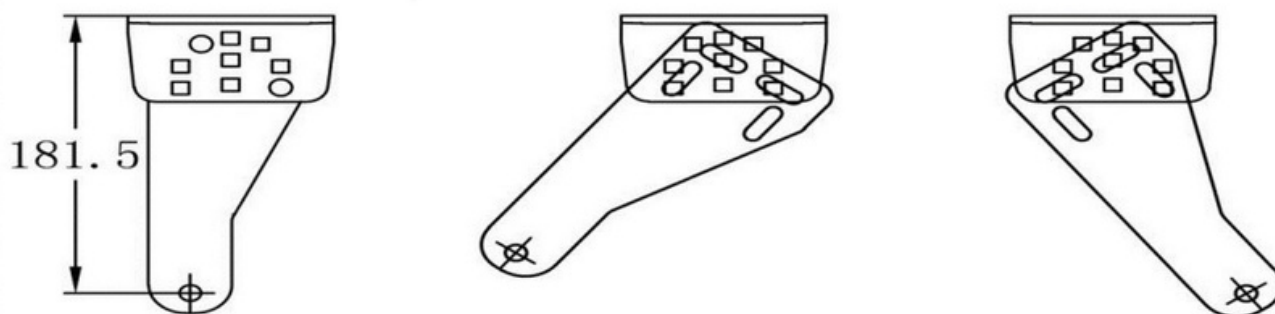
2. Spawanie uchwytów do słupka **(rysunek środkowy)**

3. Instalacja na otworach montażowych 44x68 mm, o średnicy 8mm.

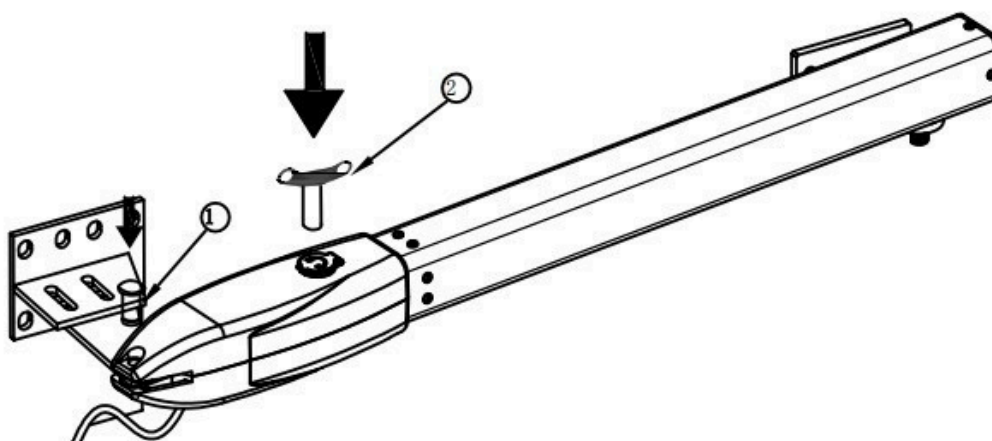
W zestawie dostarczone są cztery śruby do betonu, odpowiednio dokręcić, aby nie wyrwać śrub z cegły/betonu. **(rysunek prawy)**

UCHWYT REGULOWANY NA SŁUPEK

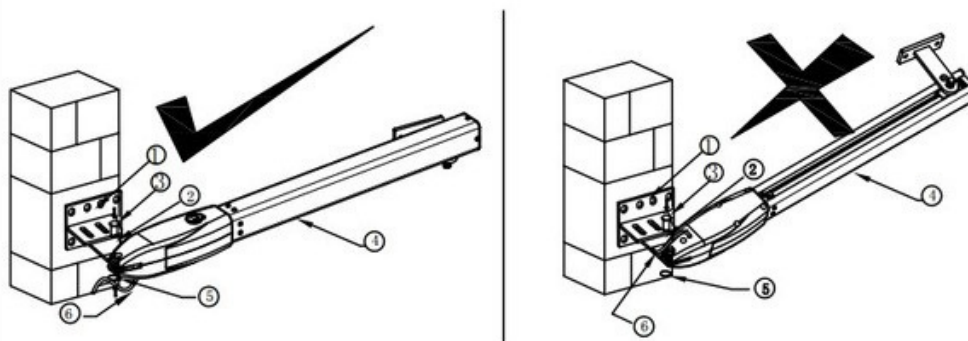
Uchwyt na słupek posiada regulowany kąt montażu, w celu dopasowania do różnych typów instalacji.



MONTAŻ NAPĘDU NA UCHWYTACH

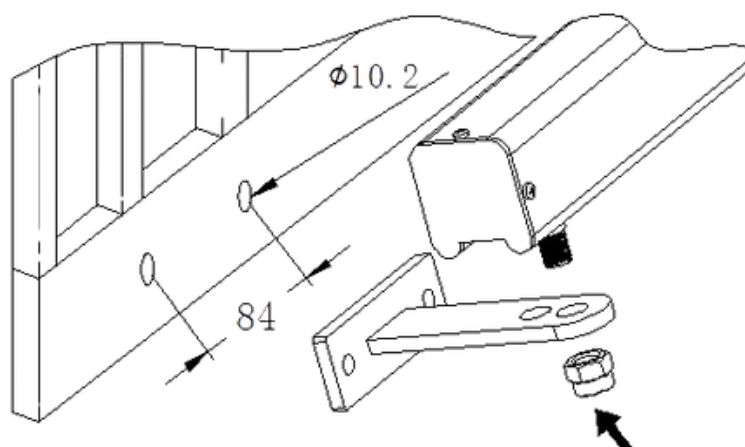


1. Nałożyć silnik na uchwyt mocujący przy słupku – 1, włożyć sworzeń mocujący silnik do uchwyty.
2. Rozblokować napęd, (upewnić się, że odblokowanie napędu jest umieszczone u góry – 2)

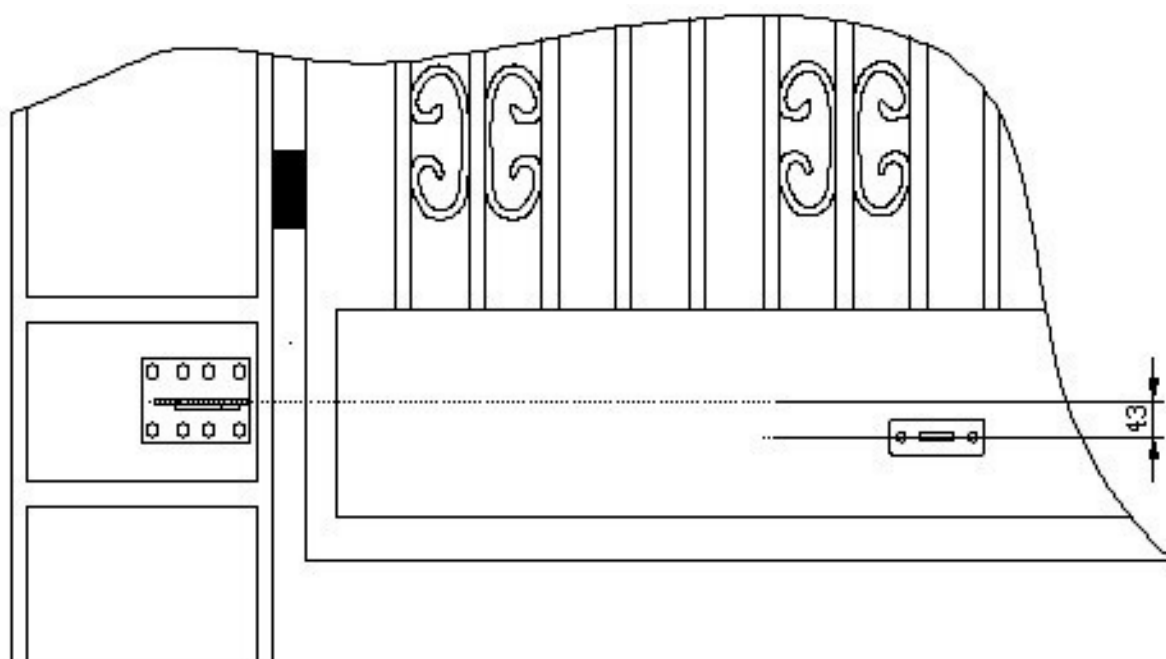


(kabel nie może być prowadzony nad ramieniem silnika!)

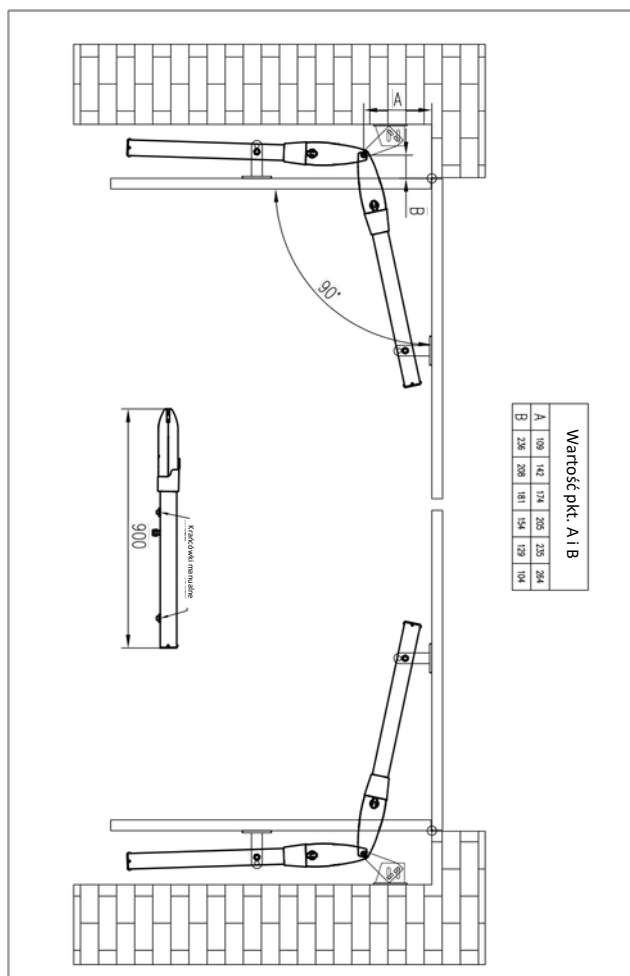
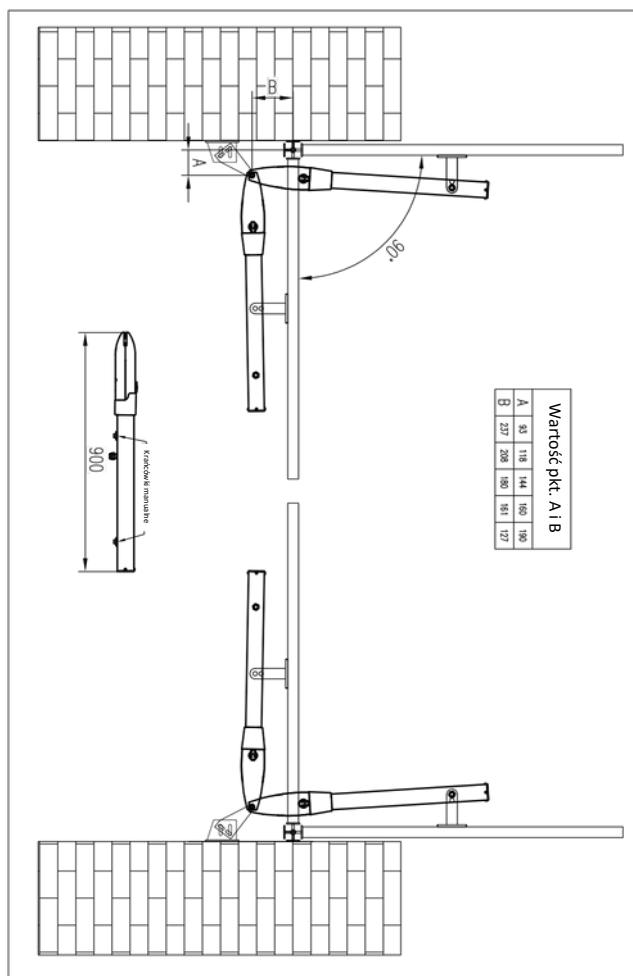
4. Wywiercić dwa otwory o średnicy 10,2mm, w odstępie 68mm pomiędzy otworami
5. Zamocować uchwyt do bramy (z racji na różne grubości bram, śruby montażowe do uchwytu, nie są dołączone do zestawu).



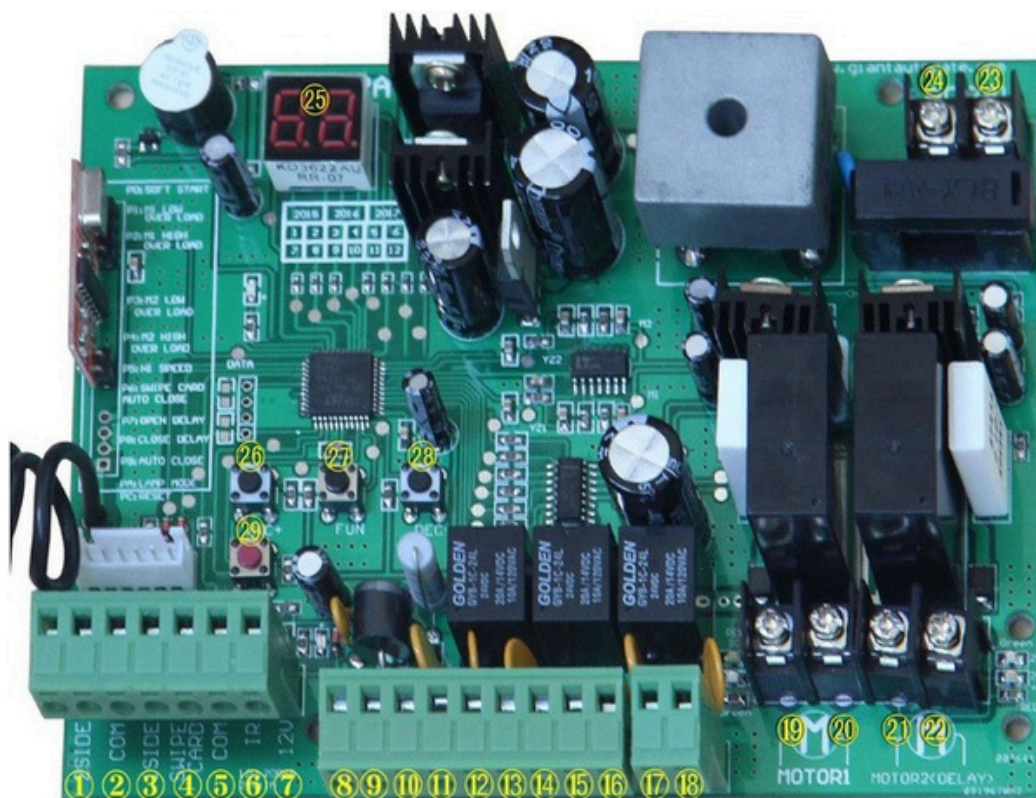
6. Włożyć sworzeń mocujący napęd do uchwytu
7. Wysokość wsporników, uchwyt na bramie, musi być zamontowany o 1 stopień niżej, niż uchwyt na słupku.



WYMIARY



PŁYTA GŁÓWNA



Schemat okablowania płyty sterującej:

Parametry techniczne :

1. Napięcie panelu sterowania : AC24V , lub z akumulatora awaryjnego 24V.
2. Zakres stosowania : Nadaje się do otwierania bram jedno i dwuskrzydłowych .
3. Pilot zdalnego sterowania : Pilot HATO z własnym kodem zmiennym .
4. Maksymalna liczba pilotów : Można zapamiętać maksymalnie 120 sztuk pilotów
5. Rodzaj siłownika : silnik 24 VDC 2 szt .

Opis zacisków płyty sterującej

1. Zacisk 2SIDE służy do podłączenia dowolnego urządzenia zewnętrznego obsługującego obydwie skrzydła bramy .
2. Zacisk COM jest używany do podłączenia „masy” urządzeń zewnętrznych .
3. Zacisk „1SIDE” służy do podłączenia dowolnego urządzenia zewnętrznego obsługującego bramę jednoskrzydłową .
4. Zacisk „Swipe Card” służy do podłączenia wszelkich urządzeń zewnętrznych , które będą otwierać bramę (np. czytnik kart dostępu) .
5. Zacisk COM jest używany do podłączenia „masy” urządzeń zewnętrznych .
6. Zacisk IR służy do podłączenia odbiornika fotokomórek .
7. Wyjście 12VDC służy do zasilania fotokomórek (ciągły prąd wyjściowy $\leq 200\text{mA}$) .
8. Wyjście akumulatora 24V służy do podłączenia akumulatora awaryjnego (zacisk „+”)
9. Wyjście akumulatora 24V służy do podłączenia akumulatora awaryjnego (zacisk „-”) .
10. Wyjście 24V (+DC) służy do zasilania urządzenia zewnętrznego (max. prąd 1A) .
11. GND służy do podłączenia „masy” urządzeń zewnętrznych .
12. Wyjście lampy +24VDC służy do podłączenia lampy sygnalizacyjnej .
13. Wyjście lampy -24VDC służy do podłączenia lampy sygnalizacyjnej .
14. Wyjście do zamka 24VDC – zacisk NF służący do podłączenia zamka elektromechanicznego .
Wyjście daje impuls napięcia o programowanej długości (1, 1,5 lub 2s) . Należy pamiętać aby cewka elektrozamka była zabezpieczona diodą chroniącą przed przepięciami .
15. COM jest używany do podłączenia „masy” zamka .
16. Wyjście do zamka 24 VDC –zacisk NA ,który służy do podłączenia zamka magnetycznego .
Pracuje w odwrotnej logice niż zacisk 14 (w momencie rozpoczynania otwierania napięcie zanika na programowany czas (1 , 1,5 lub 2s) . Należy pamiętać aby cewka zamka była zabezpieczona diodą .
17. Wyjście alarmowe GND .
18. Wyjście alarmowe SP (24VDC) . Pracuje w trybie mono , lub bistabilnym programowanym razem z lampą .

19. Zacisk Motor1 służy do podłączenia silnika1 zamontowanego na bramie , która otwiera się później i zamyka jako pierwsza . Złącze1 łączy pierwszy (niebieski) przewód (liczony od lewej do prawej strony) .

20. Zacisk Motor1 służy do podłączenia silnika1 zamontowanego na bramie , która otwiera się później zamyka jako pierwsza . Złącze łączy drugi (czerwony) przewód (liczony od lewej do prawej strony) .

21. Zacisk silnika2 służy do podłączenia silnika2 zainstalowanego na bramie , która otwiera się jako pierwsza i zamyka później . Do tego zacisku należy podłączyć pierwszy (czerwony) przewód (liczony od lewej do prawej) . W przypadku bramy pojedynczej silnik bramy może po prostu podłączyć zacisk opóźnienia Motor2 .

22. Zacisk silnika2 służy do podłączenia silnika2 zainstalowanego na bramie , która otwiera się jako pierwsza i zamyka później . Do tego zacisku należy podłączyć drugi (niebieski) przewód (liczony od lewej do prawej) .

Opis podłączenia silników dotyczy zamontowania siłowników wewnątrz posesji , które otwierają bramę do środka . W przypadku otwierania bramy na zewnątrz zamieniamy miejscami przewody czerwone i niebieskie .

23. Wejście AC24V służy do podłączenia transformatora .

24. Wejście AC24V służy do podłączenia transformatora .

25. Wyświetlacz cyfrowy służy do pokazywania danych i ustawień

26. INC+ służy do zwiększania wartości podczas ustawiania danych .

27. FUN służy do ustawiania i zapisywania danych .

28. DEC – służy do zmniejszania wartości podczas ustawiania danych .

29. Przycisk LEARN służy do programowania/usuwania pilotów .

Ustawienie sterowania : Po podłączeniu sterownika , silników i załączeniu zasilania

wyświetlacz cyfrowy

automatycznie sprawdzi wartości 00-99 i wyemituje sygnał dźwiękowy . Jeśli wskaźnik LED świeci się , a brzęczyk przestaje wydawać dźwięk , oznacza to , że system działa normalnie . Programowanie napędu rozpoczynamy od zalogowania pilotów . Następnie sprawdzamy , czy ustawienia fabryczne odpowiadają naszej konfiguracji urządzenia (punkty 1 do 12 podstawowej instrukcji obsługi) . W miarę potrzeby modyfikujemy ustawienia . Należy zwrócić uwagę , aby przy bardzo delikatnej konstrukcji bramy zmniejszyć siłę siłowników . Dopiero później dobrać odpowiednie wartości aby brama pracowała płynnie . Całkowity czas pracy , oraz czas pracy na pełnej szybkości należy dobierać tak , aby brama przed osiągnięciem końcowej pozycji zwalniała i wyłączała się po zatrzymaniu . Zaleca się rozpoczęcie instalacji bez dodatkowych zabezpieczeń i urządzeń zewnętrznych i dopiero później podłączać je kolejno .

Logowanie pilota :

Wciśnięcie przycisku „1” uruchamia bramę pojedynczą ; przycisk „2” wciśnięty w celu obsługi bramy

dwuskrzydłowej ; wciśnięty przycisk „3” , aby włączyć wyjście alarmowe

Zaprogramuj nowy pilot :

Pierwszy krok :

Naciśnij przycisk LEARN na płycie sterującej przez około 1 sekundę , dioda LED zgaśnie .

Drugi krok :

Naciśnij dowolny przycisk nowego pilota na około 2 sekundy , następnie wyświetlacz cyfrowy pokaże numer pilota , a kontrolka LED na płycie zacznie migać cztery razy i wyemituje jeden sygnał dźwiękowy . Oznacza to pomyślne zalogowanie pilota .

Notatka !

Jeśli po naciśnięciu przycisku LEARN nowy sygnał zdalny nie zostanie odebrany w ciągu 5 sekund , dioda LED zaświeci się i zakończy proces uczenia .

Usuwanie pilota:

Naciśnij i przytrzymaj przycisk LEARN przez około 5 sekund , jeśli słychać jeden sygnał dźwiękowy i świeci się dioda LED , oznacza to , że piloty zostały pomyślnie usunięte .

Podstawowa instrukcja obsługi :

Naciśnij i przytrzymaj przycisk [FUN] , aż na wyświetlaczu cyfrowym pojawi się P0 . Teraz możesz wejść do ustawień menu . Przyciskami [INC+] lub [DEC-] można zwiększyć lub zmniejszyć wartość liczbową wybranego parametru . Po prawidłowym ustawieniu naciśnij [FUN] , aby zmienić dane . Pojedynczym dźwiękiem brzęczyka sterownik sygnalizuje zapisanie nowych parametrów . Po zapisaniu danych naciśnięciem przycisku [FUN] , wyświetlacz cyfrowy będzie wskazywał numer menu , który właśnie ustawiłeś . Jeśli chcesz przejść do następnego ustawienia menu , naciśnij [INC+] lub [DEC-] , aby wejść do numeru menu który chcesz ustawić potwierdź klawiszem [FUN] . Na przykład po zapisaniu wartości P0 i naciśnięciu [FUN] , aby ją zapisać , wyświetlacz cyfrowy nadal będzie pokazywał liczbę P0 , a jeśli chcesz przejść dalej , aby dostosować P1 , naciśnij jeden raz [INC+] , a następnie wyświetlacz cyfrowy pokaże P1 , później naciśnij [FUN] , aby wejść do ustawień P1 . Jeśli nie musisz wchodzić do kolejnych ustawień menu , możesz nacisnąć przycisk [LEARN] , aby wyjść z ustawień menu .

1. Ustawienie czasu miękkiego startu :

Gdy wyświetlacz cyfrowy wskazuje P0 , możesz wybrać tryb łagodnego startu . Czas miękkiego startu regulowany jest w zakresie 0 – 6s , 0s oznacza brak czasu miękkiego startu , maksymalny czas miękkiego startu to 6s. Każde naciśnięcie i zwolnienie przycisku [INC+] powoduje zwiększenie liczby o 1 ; za każdym naciśnięciem i zwolnieniem przycisku [DEC-] liczba zmniejsza się o 1 . Naciśnij przycisk [FUN] , aby zapisać dane po wybraniu czasu łagodnego startu i następnie zakończyć ustawianie czasu miękkiego startu (ustawienie fabryczne to 2s) .

2. Ustawienie siły silowników:

2a . Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku [FUN] przyciskami [INC+] , lub [DEC-] ustawić na wyświetlaczu P1 . Po naciśnięciu przycisku [FUN] ustawiamy siłę silnika 1 dla wolnych prędkości . Możliwe jest wybranie wartości z zakresu 00 do 20. Fabryczne ustawienie wynosi 06 . Po ustawieniu siły silnika 1 na wolnych prędkościach naciskamy [FUN] aby zapisać ustawienia . Na wyświetlaczu będzie P1 .

2b . Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku [FUN] przyciskami [INC+] , lub [DEC-] ustawić na wyświetlaczu P2 . Po naciśnięciu przycisku [FUN] ustawiamy siłę silnika 1 dla dużych prędkości . Możliwe jest wybranie wartości z zakresu 00 do 20. Fabryczne ustawienie wynosi 10 . Po ustawieniu siły silnika 1 na dużych prędkościach naciskamy [FUN] aby zapisać ustawienia . Na wyświetlaczu będzie P2 .

2c . Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku [FUN] przyciskami [INC+] , lub [DEC-] ustawić na wyświetlaczu P3 . Po naciśnięciu przycisku [FUN] ustawiamy siłę silnika 2 dla wolnych prędkości . Możliwe jest wybranie wartości z zakresu 00 do 20. Fabryczne ustawienie wynosi 06 . Po ustawieniu siły silnika 2 na wolnych prędkościach naciskamy [FUN] aby zapisać ustawienia . Na wyświetlaczu będzie P3 . 2d . Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku [FUN]

przyciskami [INC+] , lub [DEC-] ustawić na wyświetlaczu P4 . Po naciśnięciu przycisku [FUN] ustawiamy siłę silnika 2 dla dużych prędkości . Możliwe jest wybranie wartości z zakresu 00 do 20. Fabryczne ustawienie wynosi 10 . Po ustawieniu siły silnika 2 na dużych prędkościach naciskamy [FUN] aby zapisać ustawienia . Na wyświetlaczu będzie P4 . 3. Ustawienie czasu pracy przy dużej prędkości . Po

naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku [FUN] przyciskami [INC+] , lub [DEC-] ustawić na wyświetlaczu P5 . Po naciśnięciu przycisku [FUN] ustawiamy za pomocą przycisków [INC+] , lub [DEC-] czas pracy silników na dużej prędkości w zakresie od 00 do 33s . Ustawienie 00 oznacza pracę silników tylko na wolnej prędkości . Po ustawieniu żądanego czasu naciskamy przycisk [FUN] aby zapisać ustawiony czas . Na wyświetlacz pojawi się P5 . Fabrycznie czas jest ustawiany na 05s .

4. Ustawienie czasu automatycznego zamknięcia po sygnale z urządzenia zewnętrznego (np. z czytnika kart dostępu) .

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku [FUN] przyciskami [INC+] , lub [DEC-] ustawić na wyświetlaczu P6 . Po naciśnięciu przycisku [FUN] ustawiamy za pomocą przycisków [INC+] , lub [DEC-] czas po którym nastąpi automatyczne zamknięcie bramy po sygnale z urządzenia zewnętrznego . Możemy ustawić czas z zakresu 00 do 99s . Ustawienie czasu na 00s oznacza wyłączenie funkcji automatycznego zamykania . Ustawienie fabryczne to 10s . Po ustawieniu tego czasu naciskamy przycisk [FUN] aby zapisać ustawienie . Na wyświetlaczu pojawi się P6 .

5. Ustawienie opóźnienia pomiędzy silnikami .

5a. Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku [FUN] przyciskami [INC+] , lub [DEC-] ustawić na wyświetlaczu P7 . Po naciśnięciu przycisku [FUN] ustawiamy za pomocą przycisków [INC+] , lub [DEC-] czas po którym przy otwieraniu ruszy silnik 1 po rozpoczęciu ruchu silnika 2 . Czas ustawiamy w zakresie 00 do 10s . 00 oznacza , że silniki pracują jednocześnie . Ustawienie fabryczne to 00s . Po ustawieniu naciskamy przycisk [FUN] aby zapisać ustawiony czas . Na wyświetlaczu pojawi się P7 .

5b. Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku [FUN] przyciskami [INC+] , lub [DEC-] ustawić na wyświetlaczu P8 . Po naciśnięciu przycisku [FUN] ustawiamy za pomocą przycisków [INC+] , lub [DEC-] czas po którym przy zamykaniu ruszy silnik 2 po rozpoczęciu ruchu silnika 1 . Czas ustawiamy w zakresie 00 do 10s . 00 oznacza , że silniki pracują jednocześnie . Ustawienie fabryczne to 00s . Po ustawieniu naciskamy przycisk [FUN] aby zapisać ustawiony czas . Na wyświetlaczu pojawi się P8 .

6. Ustawienie czasu automatycznego zamknięcia .

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku [FUN] przyciskami [INC+] , lub [DEC-] ustawić na wyświetlaczu P9 . Po naciśnięciu przycisku [FUN] ustawiamy za pomocą przycisków [INC+] , lub [DEC-] czas po którym nastąpi automatyczne zamknięcie bramy . Możemy ustawić czas z zakresu 00 do 99s . Ustawienie czasu na 00s oznacza wyłączenie funkcji automatycznego zamykania . Ustawienie fabryczne to 00s . Po ustawieniu tego parametru naciskamy przycisk [FUN] aby zapisać ustawienie . Na wyświetlaczu pojawi się P9 .

7. Ustawienie sterowania lampą / wyjściem alarmu :

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku [FUN] przyciskami [INC+] , lub [DEC-] ustawić na wyświetlaczu PA . Po naciśnięciu przycisku [FUN] ustawiamy za pomocą przycisków [INC+] , lub [DEC-] tryb pracy lampy 0 , 1 , 2 lub 3.

Tryb 0 oznacza , że lampa będzie załączana w momencie uruchomienia silników bramy i zgaśnie po 30 sekundach od zatrzymaniu się obydwu silników po zamknięciu bramy . Wyjście alarmowe SP pracuje w trybie monostabilnym . Napięcie na wyjściu pojawia się na czas naciskania przycisku pilota sterującego tym wyjściem .

Tryb 1 oznacza , że lampa będzie załączana w momencie uruchomienia silników bramy bramy i zgaśnie po zatrzymaniu się obydwu silników zarówno przy otwarciu jak i zamknięciu . Wyjście alarmowe SP pracuje w trybie monostabilnym . Napięcie na wyjściu pojawia się na czas naciskania przycisku pilota sterującego tym wyjściem .

Tryb 2 oznacza , że lampa będzie załączana w momencie uruchomienia silników bramy i zgaśnie po 30 sekundach od zatrzymaniu się obydwu silników po zamknięciu bramy . Wyjście alarmowe SP pracuje w trybie bistabilnym . Napięcie na wyjściu pojawia się po naciśnięciu przycisku pilota sterującego tym wyjściem , a po powtórnym naciśnięciu tego przycisku zostaje wyłączone . Tryb 3 oznacza , że lampa będzie załączana w momencie uruchomienia silników bramy bramy i zgaśnie po zatrzymaniu się obydwu silników zarówno przy otwarciu jak i zamknięciu . Wyjście alarmowe SP pracuje w trybie monostabilnym . Napięcie na wyjściu pojawia się na czas naciskania przycisku pilota sterującego tym wyjściem .

Ustawienie fabryczne to 0 . Po ustawieniu naciskamy przycisk [FUN] aby zapisać ustawienia

.

8. Ustawianie czasu rozryglowania zamka .

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku [FUN] przyciskami [INC+] , lub [DEC-] ustawić na wyświetlaczu Pb . Po naciśnięciu przycisku [FUN] ustawiamy za pomocą przycisków [INC+] , lub [DEC-] czas załączania elektrozamka . Ustawienie 00 to czas 1s , 01 to 1,5s , 02 to 2s . Ustawienie fabryczne to 0 . Po ustawieniu naciskamy przycisk [FUN] aby zapisać ustawienia

.

9. Ustawienie sposobu sterowania bramą ..

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku [FUN] przyciskami [INC+] , lub [DEC-] ustawić na wyświetlaczu PC . Po naciśnięciu przycisku [FUN] ustawiamy za pomocą przycisków [INC+] , lub [DEC-] jedną z czterech opcji :

00 - bramy nie można otworzyć zdalnie

01 - otwierane jest jedno skrzydło bramy . .

02 - otwierane są dwa skrzydła bramy .

03 - otwierane są dwa skrzydła bramy z możliwością otwarcia tylko jednego skrzydła .

Ustawienie fabryczne to 03 . Po ustawieniu naciskamy przycisk [FUN] aby zapisać ustawienia .

10. Wybór trybu pracy fotokomórek .

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku [FUN] przyciskami [INC+] , lub [DEC-] ustawić na wyświetlaczu Pd . Po naciśnięciu przycisku [FUN] ustawiamy za pomocą przycisków [INC+] , lub [DEC-] jedną z dwóch opcji :

00 - oznacza fotokomórki pracujące w trybie NC

01 - oznacza fotokomórki pracujące w trybie NO

Ustawienie fabryczne to 01. Po ustawieniu naciskamy przycisk [FUN] aby zapisać ustawienia .

11 . Wybór pojedyncza lub podwójna brama .

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku [FUN] przyciskami [INC+] , lub [DEC-] ustawić na wyświetlaczu PE. Po naciśnięciu przycisku [FUN] ustawiamy za pomocą przycisków [INC+] , lub [DEC-] jedną z dwóch opcji :

00 - praca z bramą dwuskrzydłową

01 - praca z bramą jednoskrzydłową .

Ustawienie fabryczne to 00 . Po ustawieniu naciskamy przycisk [FUN] aby zapisać ustawienia .

12. Przywracanie ustawień fabrycznych .

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku [FUN] przyciskami [INC+] , lub [DEC-] ustawić na wyświetlaczu Po. Po naciśnięciu przycisku [FUN] na wyświetlaczu pojawi się "--" . Kolejne naciśnięcie przycisku [FUN] powoduje powrót do ustawień fabrycznych .