



# **HATO SLIDE 10 II**

NAPĘD ZE SPOWOLNIENIEM  
INSTRUKCJA OBSŁUGI AUTOMATYKI  
DO BRAM PRZESUWNYCH





# SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI.....	3
ZALECENIA I ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA.....	4
PARAMETRY TECHNICZNE .....	5
ZAWARTOŚĆ ZESTAWU .....	6
INSTALACJA.....	7
1. Rysunek instalacji .....	7
2. Wymiary.....	7
2.1. Wymiary napędu .....	7
2.2. Wymiary płyty montażowej .....	8
3. Procedury instalacyjne.....	8
3.1. Przygotowanie .....	8
3.2. Instalacja kabli .....	8
3.3. Betonowy fundament .....	8
3.4. Śruby fundamentowe .....	8
4. Instalacja napędu.....	9
5. Montaż listwy zębatej.....	10
6. Wyłącznik krańcowy magnetyczny.....	11
7. Płyta sterująca schemat/podłączenie.....	12
8. Dostosowanie funkcji elektroniki .....	13
9. Pokrętła regulacji VR.....	13
10. Przełącznik DIP.....	14
11. Podłączenie fotokomórek.....	14
12. Programowanie/kasowanie pilota .....	15
13. Konserwacja.....	15
14. Problemy i rozwiązania .....	16
DEKLARACJA ZGODNOŚCI.....	17
WARUNKI GWARANCJI .....	18

Gratulujemy zakupy sterownika bramy przesuwnej **HATO SLIDE 10 II** i witamy wśród użytkowników produktów HATO. Deklaracje zgodności oraz instrukcje obsługi produktów firmy **HATO TRADE SP ZOO**. można pobrać ze strony: <http://www.hato.com.pl>

Przed montażem i pierwszym użyciem sterownika zapoznaj się dokładnie z instrukcją obsługi i zachowaj ją na wypadek konieczności użycia w przyszłości.

Zgodnie z postanowieniami **Dyrektywy Maszynowej 2006/42/WE** oświadcza się, że produkt nie może zostać oddany do eksploatacji, aż do momentu, gdy maszyna finalna, do której jest wbudowany lub której jest podzespołem, uzyska oświadczenie o zgodności z dyrektywami oraz odpowiednimi przepisami, które maszyna finalna musi spełniać.

## **ZALECENIA I ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA.**

Przed przystąpieniem do montażu oraz użyciem napędu należy uważnie przeczytać wszystkie ostrzeżenia i zasady bezpieczeństwa. Nieprawidłowa instalacja i nieprzestrzeganie norm zawartych w instrukcji może spowodować poważne wypadki.

- Wszystkie prace instalacyjne powinny być wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- Instalację sterownika mogą wykonywać tylko wykwalifikowane osoby z odpowiednimi uprawnieniami.
- Instalację należy przeprowadzić z zachowaniem podstawowej ochrony przed wylądowaniami ESD.
- Podczas montażu należy zachować szczególną ostrożność! Sterownik wykorzystuje napięcie 230Vac (zagrożające życiu i zdrowiu).
- Wszystkie prace związane z poprawnym funkcjonowaniem urządzenia (podłączenie, rozruch, eksploatacja) muszą być przeprowadzane zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie eksploatacji urządzeń elektrycznych- oraz zgodnie z przepisami BHP.
- Nie należy podłączać napędu do zasilania wcześniej niż podano to w instrukcji, nie stosowanie się do tego zalecenia może grozić porażeniem prądem.
- Przed przystąpieniem do instalacji należy sprawdzić stan mechaniczny bramy: nie powinna się nadmiernie kołysać, powinna się poruszać łatwo i płynnie.
- Przed przystąpieniem do instalacji należy usunąć niepotrzebne przedmioty i zabezpieczyć wyposażenie, np. zamki.
- Podczas montażu w pobliżu bramy nie mogą znajdować się dzieci, osoby niepełnosprawne i pojazdy mechaniczne.
- Wszystkie stałe elementy kontrolne powinny być ulokowane w pobliżu bramy, ale z dala od ruchomych elementów i poza zasięgiem osób postronnych.
- Przed naprawą lub usunięciem jakichkolwiek części bramy, należy odłączyć zasilanie.
- Dzieci i osoby niepełnosprawne umyślowo nie mogą samodzielnie sterować bramą.
- Konfigurację ustawień przeciążenia i siły ciągu mogą wykonywać tylko osoby wykwalifikowane.
- Nie wolno stosować światełek jako sygnalizacji świetlnej.

Niniejszego produktu można używać wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem. Użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem jest niewłaściwe i niebezpieczne. Producent wyrobu nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane niewłaściwym lub niedbałym użytkowaniem.



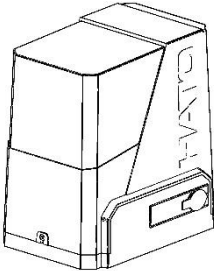

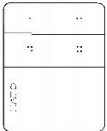
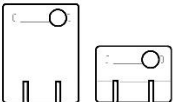
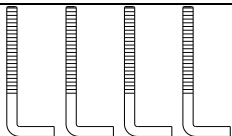
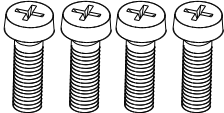
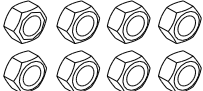
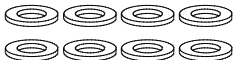

Niedostosowanie się do powyższych wskazówek może doprowadzić do poważnych skaleczeń lub zniszczenia sprzętu. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody i zakłócenia w pracy wynikające z nieprzestrzegania niniejszej instrukcji montażu i obsługi.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi utylizacji niepotrzebnego sprzętu przez użytkowników prywatnych w Unii Europejskiej przedmiotu zawierającego taki symbol **NIE WOLNO** wyrzucać wraz z innymi śmieciami. W tym przypadku użytkownik jest odpowiedzialny za odpowiednią utylizację przez dostarczenie urządzenia do wyznaczonego punktu, lub producenta który zajmie się jego dalszą utylizacją. Osobne zbieranie i przetwarzanie wtórne niepotrzebnych urządzeń ułatwia ochronę środowiska naturalnego i zapewnia, że utylizacja odbywa się w sposób chroniący zdrowie człowieka i środowisko. Uwaga ta dotyczy także zużytych baterii i akumulatorów.

## PARAMETRY TECHNICZNE

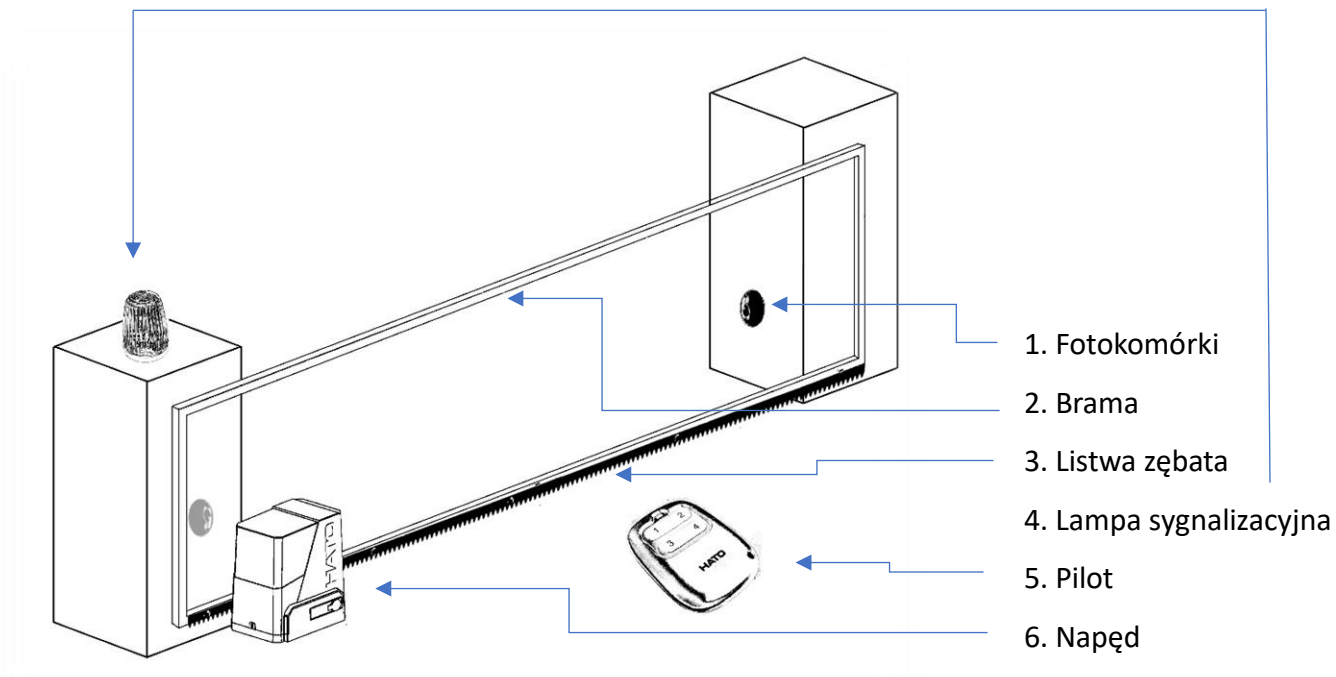
Model	SLIDE 10 II	SLIDE 15 II
Napięcie	220V/50Hz;110V/60Hz	
Moc silnika	400W	550W
Prędkość poruszania się bramy	11-13m/min	
Maksymalna waga bramy	1000Kg	1500Kg
Odległość zdalnego sterowania	do 30m (teren otwarty)	
Tryb zdalnego sterowania	Tryb pojedynczego przycisku	
Wyłącznik krańcowy	Wyłącznik magnetyczny	
Hałas	≤60dB	
Praca	S2, 20min	
Ilość programowanych pilotów	28	
Częstotliwość	433.92 MHz	
Temperatura pracy	-20°C ~ +50°C	
Waga opakowania	14Kg	16Kg

## ZAWARTOŚĆ ZESTAWU

NR.	OBRAZEK	NAZWA	SZT.
1		Napęd	1
2		Kluczyk do awaryjnego otwierania	2
3		Pilot	2
4		Magnes	2
4-2		Śruba fundamentowa M10	4
4-3		Śruba mocująca wyłącznik magnetycznego M6X18	4
4-4		Nakrętki M10	8
4-5		Podkładka płaska Ø10	8
4-6		Podkładka sprężynowa Ø10	4

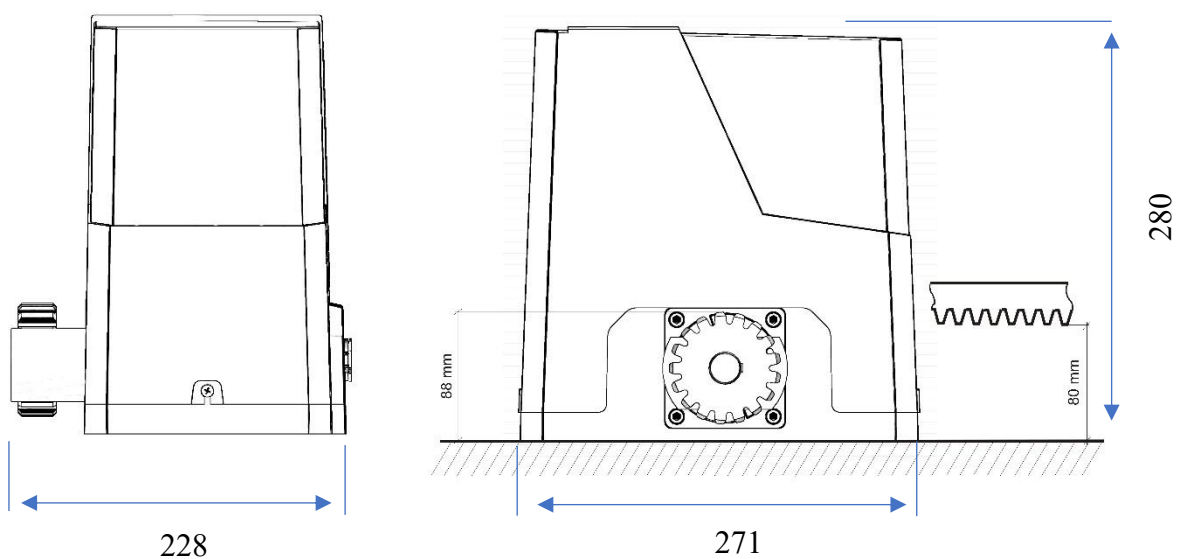
# INSTALACJA

## 1. Rysunek instalacji

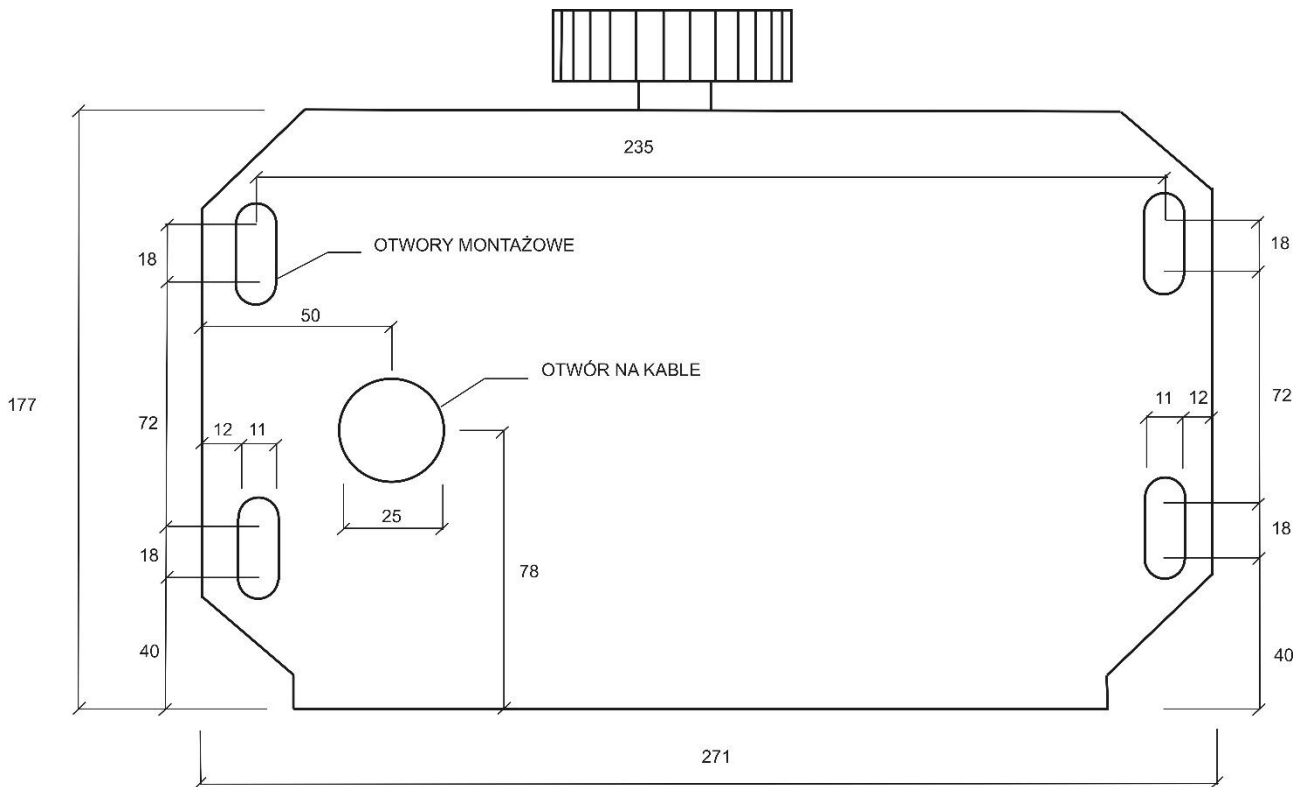


## 2. Wymiary

### 2.1. Wymiary napędu



## 2.2. Wymiary płyty montażowej



## 3. Procedury instalacyjne

### 3.1. Przygotowanie

Upewnij się, że brama przesuwna jest prawidłowo zmontowana, szyna bramy jest pozioma, a brama może płynnie przesuwać się w przód i w tył, gdy poruszana jest ręcznie.

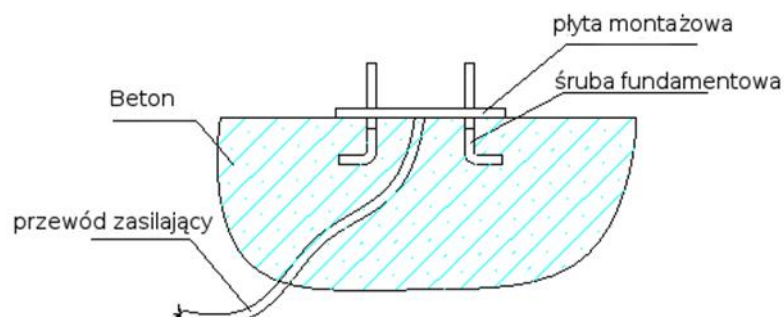
### 3.2. Instalacja kabli

Proszę zakopać kabel zasilania oraz kabel sterujący w rurkach PCV. Użyć dwóch rur PVC do zakopywania (kabel zasilania i kabel sterujący osobno, aby zagwarantować prawidłowe działanie mechanizmu otwierania bramy i chronić kable przed uszkodzeniami).

### 3.3. Betonowy fundament

Prosimy wylać fundament betonowy o wymiarach minimum 500 mm x 300 mm i głębokość, zależną od głębokości zamarzania gruntu, tak aby mocno zamontować napęd SLIDE10 / SLIDE15 do bram. Proszę sprawdzić, czy odległość między bramą a napędem jest odpowiednia przed wylaniem fundamentu.

### 3.4. Śruby fundamentowe

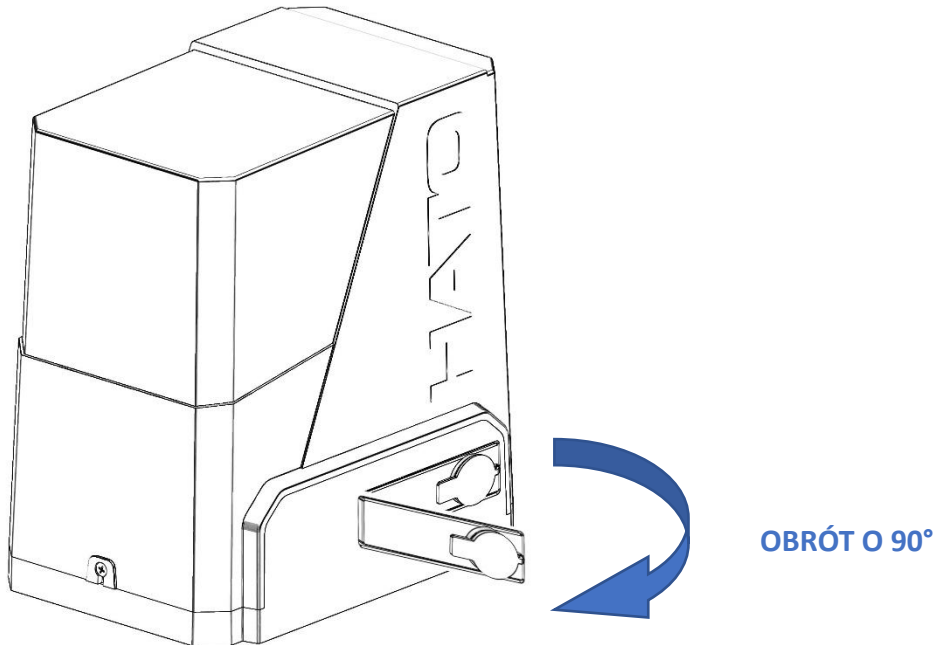


#### 4. Instalacja napędu

Przed montażem, zdjąć plastikową obudowę.

Przygotować przewód zasilający 3x1,5 do podłączenia zasilania (przewód powinien być dostosowany od występujących warunków otoczenia).

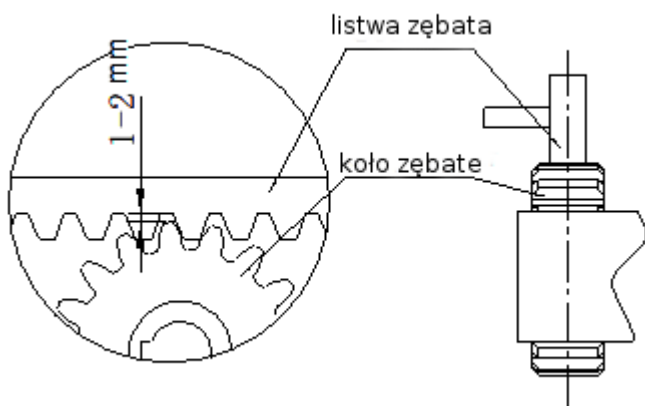
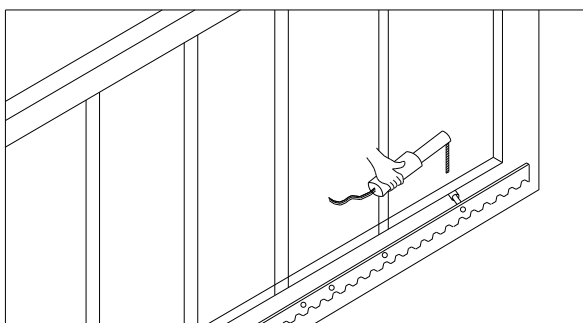
Odblokuj silnik główny przed instalacją, metoda odblokowania polega na: ściągnięciu gumowej maskownicy zamka, włożeniu klucza i pociągnięciu dźwigni odblokowania ręcznego, aż obróci się o 90°, jak pokazano na rysunku poniżej. Teraz można ręcznie otworzyć bramę.



**UWAGA!** Odblokowanie i zablokowanie bramy można wykonać tylko przy nieruchomej bramie i wyłączonym silniku. Nieprzestrzeganie tego warunku, powoduje utratę gwarancji.

## 5. Montaż listwy zębatej

- Zamocuj śruby mocujące do listwy.
- Połóż zębatkę na przekładni wyjściowej i przyspawaj śrubę mocującą do bramy (każda śruba posiada tuleję mocującą).
- Odblokowaj silnik i płynnie pociągnij bramę.
- Sprawdź, czy między zębatką a kołem wyjściowym jest luz, jak pokazano na rysunku poniżej.
- Mocno przykręć wszystkie śruby mocujące listwę zębatą do bramy.
- Upewnij się, że wszystkie listwy znajdują się w tej samej linii prostej.
- Pociągnij bramę po zainstalowaniu, upewnij się, że cały przesuw jest płynny.



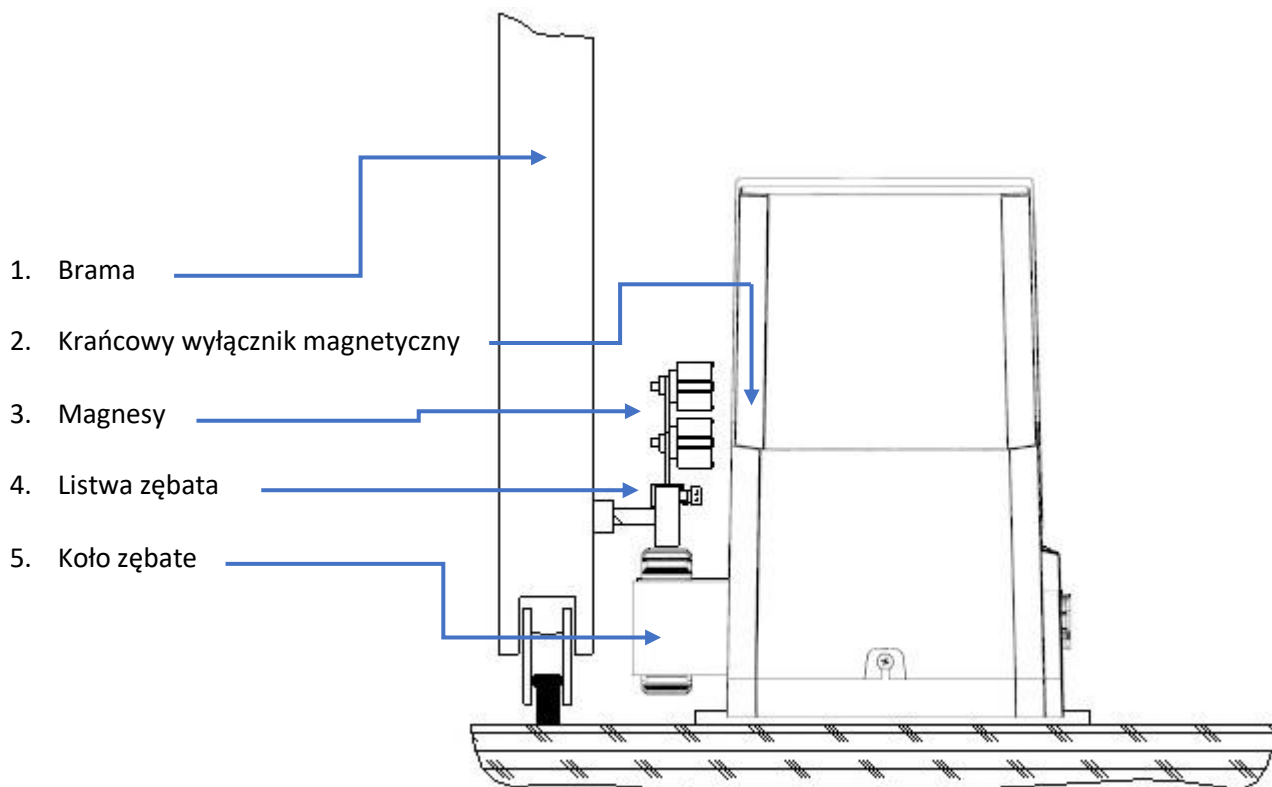
Odpowiedni prześwit przekładni wyjściowej i zębatki pokazano na rysunku

**UWAGA!** Aby zapewnić bezpieczeństwo, zainstaluj blokadę bezpieczeństwa na obu końcach szyn, aby zapobiec wypadnięciu bramy z szyny.

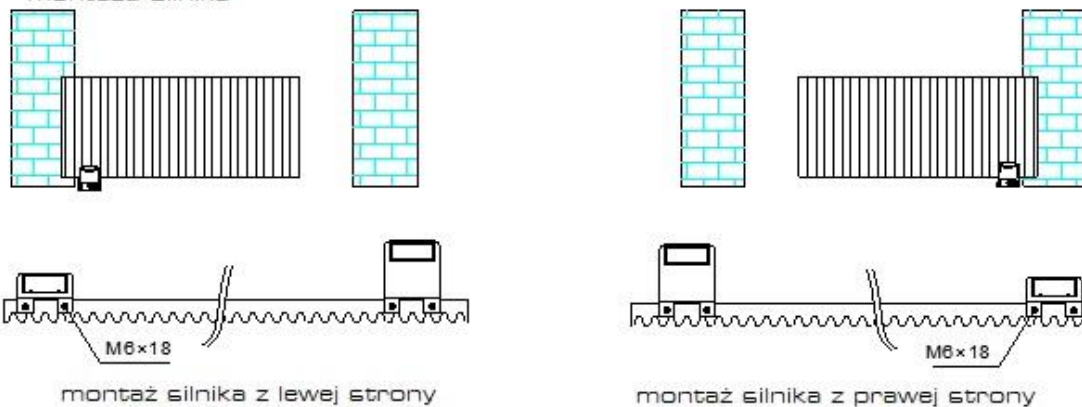
Upewnij się, że napęd i jego komponenty mają dobre właściwości mechaniczne, a brama działa poprawnie, przed zainstalowaniem silnika.

Po instalacji należy sprawdzić, czy sztywność mechaniczna jest dobra, czy ruch bramy po ręcznym odblokowaniu jest elastyczny i czy fotokomórki są zainstalowane prawidłowo.

## 6. Wyłącznik krańcowy magnetyczny



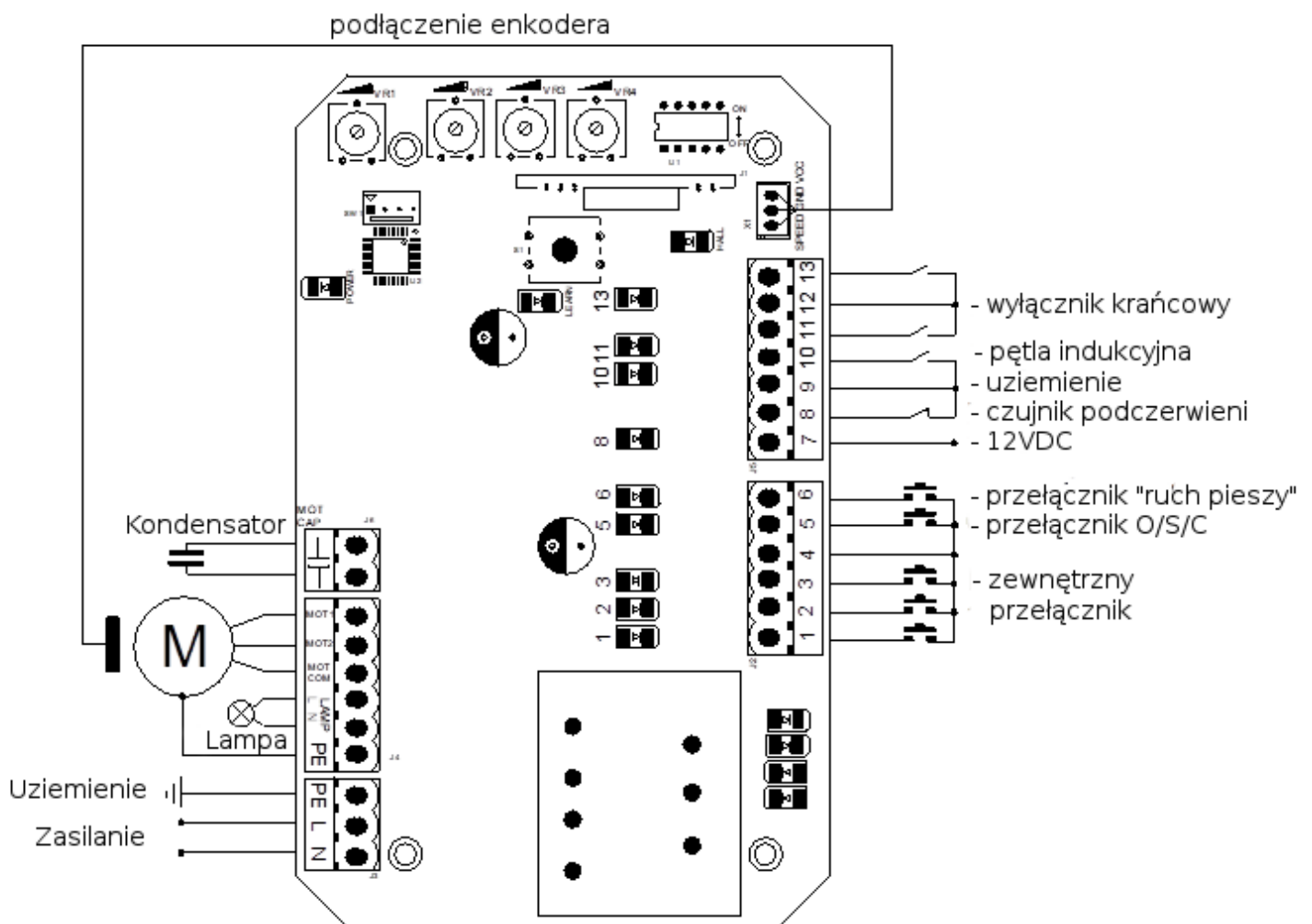
Montaż krańcówek magnetycznych na listwie zębatej, w zależności od strony montażu silnika



**UWAGA!** Napęd Domyślnie ustawiony jest pod montaż z prawej strony. W przypadku montażu z lewej strony należy sprawdzić kierunek pracy silnika oraz krańcówki magnetycznej.

## 7. Płyta sterująca schemat/podłączenie

- Podłącz L i N do zasilania AC230V / 50Hz. L jest przewodem pod napięciem, N jest przewodem neutralnym, a PE jest przewodem uziemiającym.
  - Podłącz LAMPĘ, napięcie: AC230V / 50Hz.
  - Podłączyć MOT2 do przewodu silnika REV(przewód czerwony lub żółty), podłączyć MOT1 do przewodu silnika FWD (przewód żółty lub czerwony) i podłączyć MOTCOM do wspólnego przewodu silnika (przewód w kolorze niebieskim).
- Uwaga!** Podłączenie przewodów czerwonego i żółtego od silnika zależy od tego, po której stronie bramy jest zamontowany napęd. Jeżeli brama zamyka się zamiast otwierać to należy zamienić miejscami przewody silnika MOT1 I MOT2 oraz przewody wyłącznika krańcowego 11 i 13.
- Podłącz kondensator do złącza J6.



J2 (Dla wygody okablowania temu terminalowi towarzyszy lampka diagnostyki awarii)

1. Przycisk sterowania zamykaniem bramy (N.O.)
2. Przycisk kontroli otwarcia bramy (N.O.)
3. Przycisk STOP, zatrzymanie bramy (N.O.)
4. Wspólny terminal przycisku sterowania COM
5. Przycisk sterowania sekwencyjnego; otwórz/stop/zamknij (N.O.)
6. Przycisk sterowania trybem pieszym (N.O.)

J5 (Dla wygody okablowania temu terminalowi towarzyszy lampka diagnostyki awarii)

7. Zasilanie: + 12V (prąd elektryczny  $\leq 100\text{mA}$ )

8. Wejście do fotokomórki (N.C.); zwieraj do GND, jeśli nie są używane fotokomórki.

9. Masa/GND

10. Złącze pętli indukcyjnej (cewki czujnika) (N.O.)

W procesie zamykania, po wykryciu pojazdów przez pętlę indukcyjną, brama wkrótce się otworzy; kiedy pojazd przejdzie, brama zamknie się automatycznie. Kiedy brama jest w stanie otwarcia, zachowa ten stan po wykryciu pojazdów; po przejściu pojazdu brama zamknie się automatycznie.

W powyższej funkcji pętli indukcyjnej użytkownicy mogą zamknąć bramę automatycznie 12 sekund później po przejściu pojazdu. Zmień klucz nr 4 przełącznika DIP na płytce drukowanej, a brama zamknie się automatycznie 12 sekund później po przejściu pojazdu.

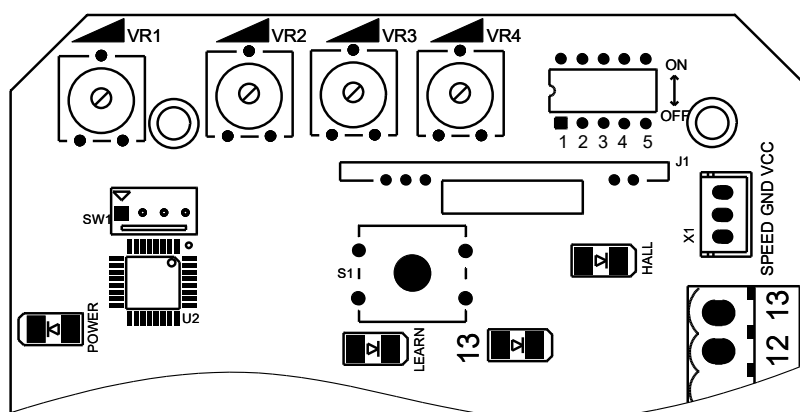
11. wyłącznik krańcowy zamknięcia

12. wspólny zacisk sygnału wejściowego krańcówek

13. wyłącznik krańcowy otwarcia

## 8. Dostosowanie funkcji elektroniki

Parametry funkcjonalne płytki sterującej wyposażonej w mikroprocesor można regulować za pomocą potencjometrów i przełączników DIP, aby spełnić różne wymagania instalacyjne.



## 9. Pokręta regulacji VR

- VR1: Gdy napotka przeszkodę, funkcja otwarcia jest aktywowana (przełącznik DIP 5 w pozycji OFF). To pokrętko służy do regulacji czułości wykrycia przeszkody. Obrót w prawo, aby zmniejszyć czułość wykrycia przeszkody, obrót w lewo, aby zwiększyć czułość wykrycia przeszkody. Gdy funkcja wykrywania przeszkód jest niedostępna (przełącznik DIP 5 w pozycji ON). To pokrętko służy do regulacji całkowitego czasu pracy silnika. Obrót w prawo, aby zwiększyć, obrót w lewo, aby zmniejszyć. Całkowity czas można ustawić na 10 sekund jako minimum i 90 sekund jako maksimum.
- VR2: Do regulacji siły hamowania w pozycji granicznej. Obrót w prawo, aby zwiększyć, obrót w lewo, aby zmniejszyć. obrót do minimum, aby anulować funkcję hamulca.
- VR3: Do regulacji szerokości spowolnienia. Obrót w prawo, aby zwiększyć dystans, obrót w lewo, aby zmniejszyć dystans.
- VR4: Do regulacji siły wyjściowej silnika, aby zapewnić bezpieczne użytkowanie. Obrót w prawo, aby zwiększyć, obrót w lewo, aby zmniejszyć.

Uwaga: domyślne ustawienie to VR1, VR2, VR3, VR4 są wartością maksymalną, a użytkownik może dostosowywać się do rzeczywistych wymagań.

Ostrzeżenie: siła wyjściowa silnika nie może być zbyt duża, aby zapobiec wypadkom.

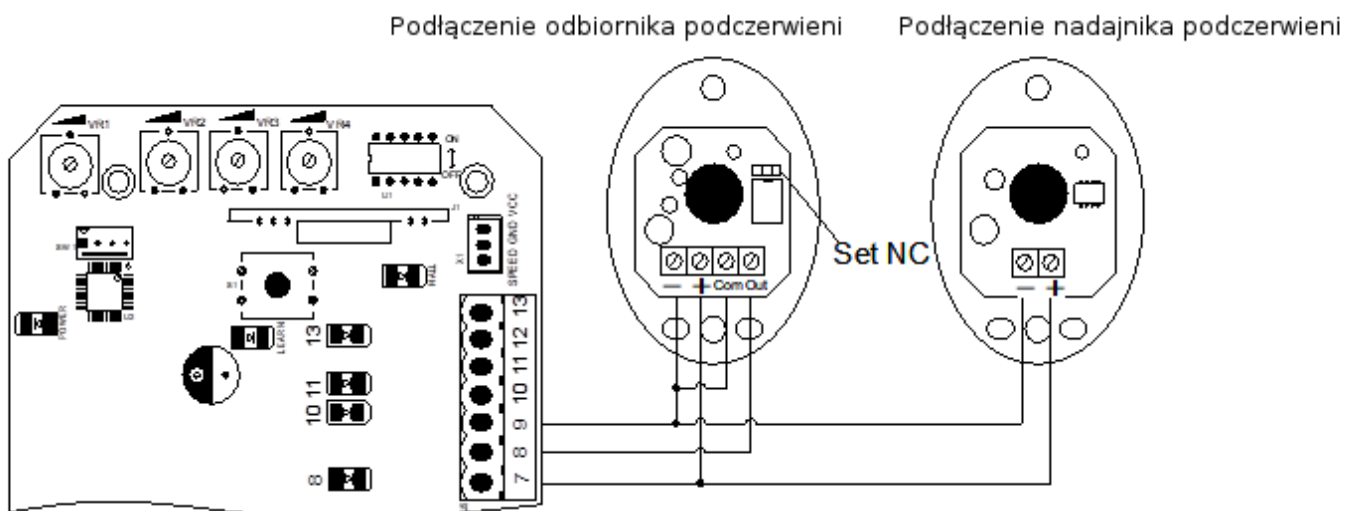
## 10. Przełącznik DIP

1. Funkcja łagodnego startu. OFF - włączony; ON - wyłączony.
2. Ustawienie wyłącznika krańcowego. OFF - normalnie otwarty (N.O.); ON - normalne zamknięcie (N.C.).
- 3 i 4. Ustawienie automatycznego czasu zamknięcia:
  - 3 OFF - 4 ON: Automatyczny czas zamknięcia wynosi 12 s,
  - 3 ON - 4 OFF: automatyczny czas zamknięcia wynosi 24s,
  - 3 i 4 ON: automatyczny czas zamknięcia wynosi 36 s,
  - 3 i 4 OFF: brak funkcji automatycznego zamykania.
5. OFF – aktywowana funkcja wykrywania przeszkody  
ON – bez wykrywania przeszkody - ustawiany czas pracy. (pokrętko VR1)

## 11. Podłączenie fotokomórek

Funkcja fotokomórki na podczerwień: w procesie zamykania gdy zakrywa się promień podczerwieni czujnika, brama otworzy się natychmiast, aby chronić bezpieczeństwo użytkowników i mienia.

Jeśli podłączasz fotokomórkę podczerwieni, usuń krótkie połączenie między 8 a 9 na zacisku J5.

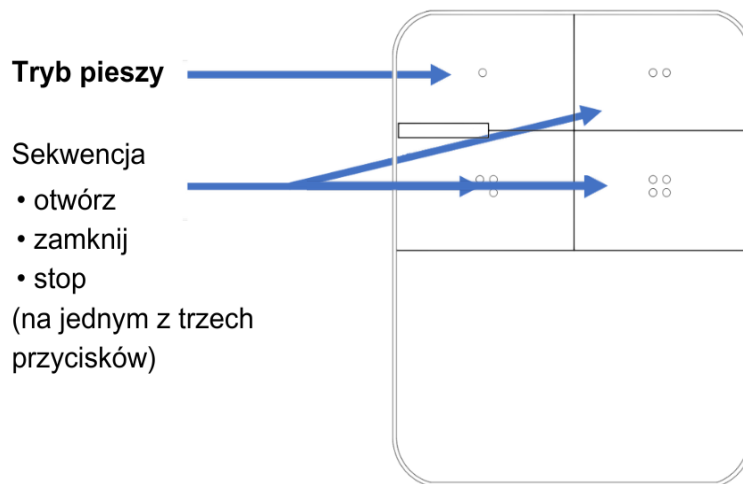


## 12. Programowanie/kasowanie pilota

- Programowanie pilota: Zdejmij pokrywę silnika i płyty sterującej; naciśnij przycisk uczenia S1 na płycie sterującej, aż kontrolka LEARN zaświeci się , a następnie puść przycisk S1.

Naciśnij dwukrotnie ten sam przycisk na pilocie, (za wyjątkiem przycisku trybu pieszego rys.18) dioda learn zamruga wielokrotnie a następnie zgaśnie; Uczenie zdalnego sterowania przebiegło pomyślnie. Można zaprogramować maksymalnie 25 pilotów.

- Kasowanie wszystkich pilotów; Usuń zdalne sterowanie: naciśnij przycisk uczenia S1, a diodę LEARN zaświeci się. Zwolnij przycisk, kiedy dioda LEARN zgaśnie. Oznacza to, że wszystkie piloty zostały usunięte.
- Tryb pieszego; Jeden przycisk na pilocie przeznaczony jest dla trybu pieszego, naciśnij przycisk, aby brama otworzyła się około 1 metra, tylko dla pieszych.



Rysunek 18

## 13. Konserwacja

Sprawdź, czy brama działa normalnie co miesiąc.

Ze względów bezpieczeństwa sugeruje się, aby każda bramka była wyposażona w osłonę podczerwieni i wymagana jest regularna kontrola.

Przed instalacją i uruchomieniem otwieracza bram należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje.

Nasza firma ma prawo do zmiany instrukcji bez wcześniejszego powiadomienia.

## 14. Problemy i rozwiązania

PROBLEM	MOŻLIWE PRZYCZYNY	ROZWIĄZANIA
Brama nie może normalnie się otwierać ani zamykać, a dioda LED nie świeci.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zasilanie jest wyłączone.</li> <li>2. Bezpiecznik jest spalony.</li> <li>3. Przewody zasilania tablicy sterowania z problemem.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Włącz zasilanie.</li> <li>2. Sprawdź bezpiecznik (kod FU), wymień bezpiecznik, jeżeli jest spalony.</li> <li>3. Wykonaj okablowanie zgodnie z instrukcjami.</li> </ol>
Brama może się otworzyć, ale nie może się zamknąć	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Instalacja fotokomórki z problemem.</li> <li>2. Mocowanie fotokomórki z problemem.</li> <li>3. Fotokomórka jest blokowana przez objekty.</li> <li>4. Czulość wykrywania przeszkody jest zbyt wysoka (typ inteligentny).</li> <li>5. Części przełącznika głównego są uszkodzone (typ inteligentny).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jeśli nie podłączasz fotokomórki, upewnij się, że port podczerwieni jest zwarty z GND. Jeśli podłączony jest czujnik podczerwieni, upewnij się, że okablowanie jest prawidłowe, a fotokomórka jest typu N.C.</li> <li>2. Upewnij się, że pozycja montażu fotokomórki jest wzajemnie wyrównana.</li> <li>3. Usuń przeszkodę.</li> <li>4. Zmniejsz czulość wykrywania przeszkody.</li> <li>5. Zmień części przełącznika hall.</li> </ol>
Pilot zdalnego sterowania nie działa.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Poziom sygnału pilota zdalnego sterowania jest niski.</li> <li>2. Uczenie się sterowania pilotem nie jest zakończone.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zmień baterię pilota.</li> <li>2. Przeprowadź uczenie zdalnego sterowania jeszcze raz</li> </ol>
Wciskając przycisk otwarcia, zamknięcia, brama się nie porusza, silnik generuje hałas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kondensator jest zepsuty.</li> <li>2. Kondensator jest słabo podłączony.</li> <li>3. Przesunięcie bramki nie jest płynne.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zmień kondensator.</li> <li>2. Sprawdź okablowanie kondensatora.</li> <li>3. Sprawdź czy brama ręcznie się płynnie porusza</li> </ol>
Nie zatrzymuje się w pozycji granicznej podczas otwierania / zamykania.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kierunek graniczny jest nieprawidłowy.</li> <li>2. Montaż magnetycznego wyłącznika krańcowego zbyt daleko od magnes.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sprawdzić, czy okablowanie wyłącznika krańcowego jest zgodne z faktycznym kierunkiem działania.</li> <li>2. Sprawdź, czy odległość między magnetycznym wyłącznikiem krańcowym a magnesem jest mniejsza niż 2 cm.</li> </ol>
Bezpiecznik został uszkodzony	Zwarcie w linii zasilania lub zwarcie w linii silnika.	Sprawdź okablowanie
Odległość robocza zdalnego sterowania jest za mała.	Sygnał jest zablokowany. W pobliżu jest źródło sygnału zakłócającego	Podłącz zewnętrzną antenę odbiornika, 1,5 metra nad ziemią.
Brama przesuwa się do środkowej pozycji, aby zatrzymać się lub cofnąć.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Siła wyjściowa silnika nie jest wystarczająca (typ inteligentny).</li> <li>2. Czulość wykrywania przeszkody jest zbyt duża (typ inteligentny).</li> <li>3. Brama napotyka przeszkodę.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dostosuj VR4.</li> <li>2. Dostosuj VR1.</li> <li>3. Usuń przeszkodę.</li> </ol>



## WARUNKI GWARANCJI

1. Sprzedawca udziela gwarancji na okres 24 miesięcy – nie dłużej jednak niż 27 miesięcy – od daty sprzedaży przez HATO. Realizatorem świadczeń gwarancyjnych (gwarantem) jest sprzedawca urządzenia. Ujawnione w tym czasie wady będą usuwane bezpłatnie. Naprawa zostanie wykonana możliwie w najkrótszym terminie, nie przekraczającym 14 dni od daty doręczenia urządzenia do Serwisu HATO. Gwarant zastrzega sobie prawo wydłużenia powyższego terminu w uzasadnionych przypadkach.
  - 1.1. Warunkiem obowiązywania 24-miesięcznego okresu gwarancji jest wykonanie przez HATO lub jego Partnera Handlowego jednego płatnego przeglądu pomiędzy 10 a 12 miesiącem od dnia zakupu produktu przez Użytkownika, co musi być potwierdzone odpowiednim wpisem w karcie gwarancyjnej.
  - 1.2. W przypadku braku przeglądu gwarancja kończy się po 12 miesiącach od daty sprzedaży.
  - 1.3. Lista Partnerów Handlowych możliwa jest do sprawdzenia pod adresem: [www.hato.com.pl](http://www.hato.com.pl) lub pod numerem telefonu 32 785 25 42
2. Pod pojęciem naprawy gwarancyjnej rozumie się wykonanie specjalistycznych czynności, których celem jest usunięcie wady urządzenia objętego gwarancją. Urządzenie lub podzespoły, w których stwierdzone zostaną wady materiałowe, konstrukcyjne lub produkcyjne i z tego powodu działają nieprawidłowo, będą wg opinii serwisu firmy HATO naprawiane lub wymieniane na wolne od wad. Po wykonaniu czynności serwisowych wymienione części stają się własnością sprzedawcy. Warunkiem skorzystania z niniejszej gwarancji jest:
  - 2.1. Przedstawienie poprawienie wypełnionej karty gwarancyjnej (pieczętka sprzedającego, nr seryjny urządzenia, data sprzedaży, nr dokumentu sprzedaży, dane kupującego, data i miejsce montażu, podpis kupującego)
  - 2.2. Opisanie usterki produktu oraz pisemne zgłoszenie reklamacji u sprzedawcy
  - 2.3. Załączenie ważnego dokumentu zakupu (dotyczy produktów do których nie jest załączona karta gwarancyjna)
3. Gwarancją nie są objęte:
  - a) uszkodzenia mechaniczne, termiczne, chemiczne i wszelkie inne powstałe wskutek działania lub zaniechania użytkownika lub działania siły zewnętrznej (np. zjawisk atmosferycznych, przepięć lub zakłóceń elektrycznych, zakłóceń elektromagnetycznych)
  - b) uszkodzenia powstałe na skutek:
    - niewłaściwego montażu (niezgodnego z instrukcją montażu) oraz eksploatacji niezgodnej z przeznaczeniem lub instrukcją obsługi, zmian konstrukcyjnych i przeróbek dokonywanych przez użytkownika oraz osoby trzecie
    - używania niesprawnych lub uszkodzonych produktów
    - używania nieoryginalnych części zamiennych lub akcesoriów innych niż HATO
    - zbyt intensywnej pracy
  - c) uszkodzenia urządzeń wcześniej rozbieranych lub naprawianych przez osoby do tego nieuprawnione
  - d) urządzenia z uszkodzoną, nieczytelną, nieprawidłowo wypełnioną kartą gwarancyjną lub zerwaną plombą
  - e) uszkodzenia urządzeń użytkowanych intensywnie i nie poddanych wymaganemu przeglądowi okresowemu przez instalatora lub inną uprawnioną firmę (fakt dokonania przeglądu oraz zakres przeprowadzonych czynności konserwacyjnych musi być odnotowany w karcie gwarancyjnej)
  - f) wymiany części posiadających określoną żywotność ulegających naturalnemu zużyciu w czasie normalnego wykorzystywania: baterie, akumulatory, żarówki, bezpieczniki
  - g) czynności konserwacyjne
  - h) urządzenia, w których numer seryjny został usunięty, uszkodzony lub zmieniony
4. W przypadku dokonania 4 nieskutecznych napraw gwarancyjnych uważanych powszechnie za istotne, kupującemu przysługuje prawo wymiany towaru na nowy wolny od wad. W przypadku zakupu kilku urządzeń w jednym zestawie, możliwość wymiany dotyczy tylko tego urządzenia, którego czterokrotne naprawy okazały się nieskuteczne.
5. Kupujący ma obowiązek zawiadomić sprzedawcę o usterce w terminie 2 dni od daty jej ujawnienia
6. Niniejsza gwarancją objęte są wyłącznie produkty HATO zamontowane i eksploatowane na terenie Polski
7. Niewypełniona i/lub niepodstemplowana karta gwarancyjna jest nieważna
8. Gwarancja nie obejmuje kosztów demontażu, ponownego montażu i uruchomienia produktu oraz transport do serwisu HATO.
9. UWAGA! gwarancja traci ważność w przypadku zamontowania automatu przez osoby nieuprawnione


Pieczęć HATO  
Data zakupu i nr seryjny urządzenia, potwierdzające legalność pochodzenia

Data sprzedaży, nr faktury, pieczęć i podpis sprzedawcy

--	--

Imię i nazwisko kupującego, adres zamieszkania

Podpis klienta

--	--	--

Data montażu

Miejsce montażu

Montaż i uruchomienie wykonane przez: (nazwa firmy oraz osoby uprawnionej lub nr uprawnień elektrycznych)

## KARTA PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH I NAPRAW

Data	Zakres przeprowadzonych prac konserwacyjnych/napraw	Pieczęć firmy, podpis uprawnionego pracownika

**HATO TRADE SP. Z O.O.**

ul. Tunelowa 57  
40-676 Katowice  
POLAND  
tel. 032-785-25-42  
[www.hato.pl](http://www.hato.pl)

Magazyn i sprzedaż;  
ul. Żeromskiego 1  
41-205 Sosnowiec

[www.hato.com.pl](http://www.hato.com.pl)

**DYSTRYBUTOR/SPRZEDAWCA**