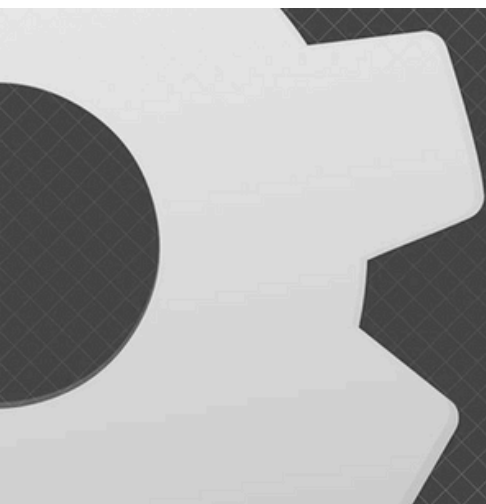




HATO
THE NAME OF QUALITY

SWING WI-FI E1

INSTRUKCJA OBSŁUGI AUTOMATYKI DO
BRAM SPRZYDŁOWYCH



Spis treści

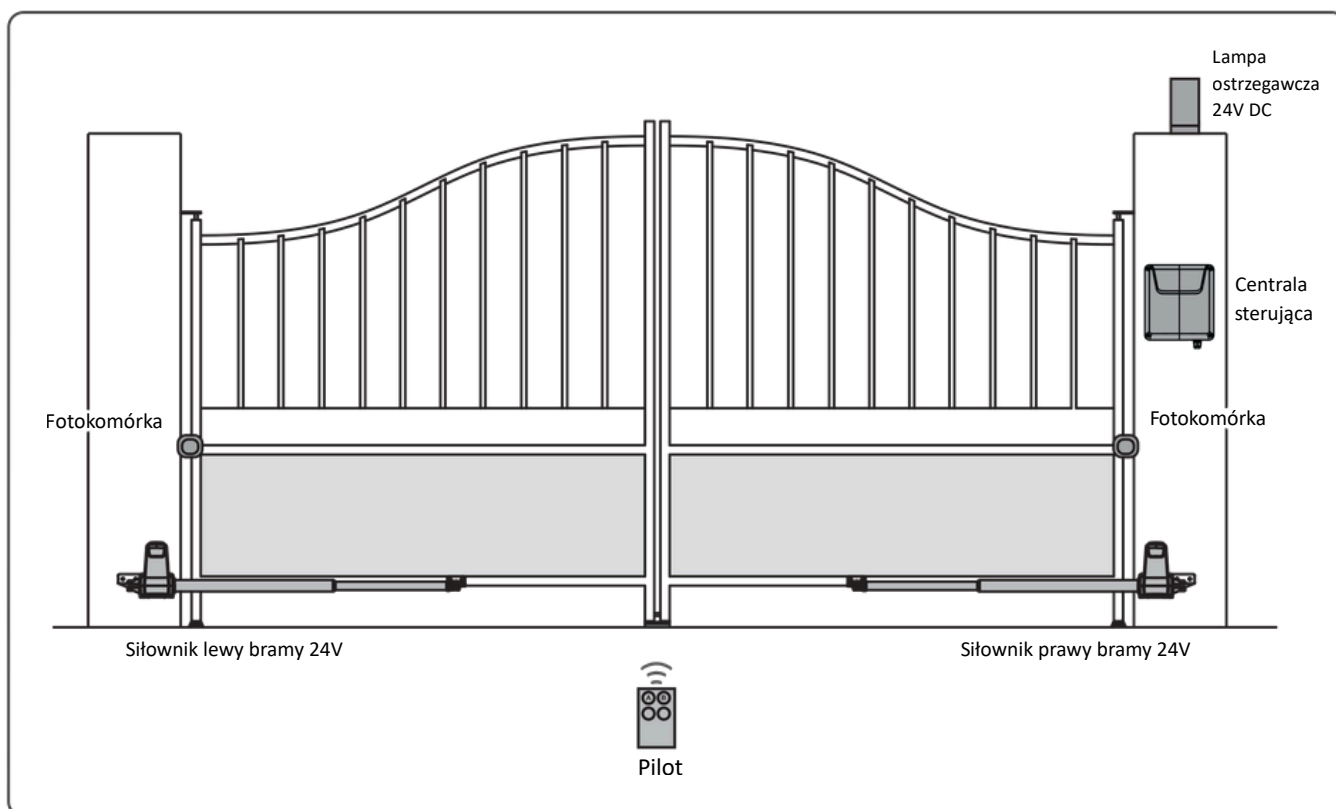
Ostrzeżenia.....	02
Standardowa instalacja.....	02
Wykres wymiarów.....	03
Mocowanie silnika.....	04
Podłączenie przewodów.....	04
Awaryjne zwolnienie.....	05
Wymiary.....	05
Dane techniczne.....	06
Konserwacja.....	06
System sterowania PC2.....	07
1. Instalacja skrzynki sterującej.....	07
2.1 Podłączenie przewodów.....	08
2.2 Akumulatory zapasowe.....	09
2.3 Akcesoria.....	11
2.3-1 Fotokomórki.....	10-13
3.1 Rozpoczęcie pracy.....	14
3.2 Zapamiętywanie pilota.....	14
3.2-1 Krok 1: Zapamiętywanie.....	14
3.2-2 Usunięcie całej pamięci wszystkich pilotów.....	15-16
3.2-3 Krok 2: Nauka systemu.....	17
4. Bezpieczeństwo podczas obsługi bramy.....	17
5. Komunikaty na wyświetlaczu LED.....	17
6. Modyfikacja parametrów.....	17
6.1 Nauka parametrów.....	17
6.2 Tabela parametrów.....	18
6.3 Działanie fotokomórki.....	18
Specyfikacja techniczna.....	18

Ostrzeżenia

1. Wszystkie procedury instalacji, połączeń elektrycznych, regulacji i testów muszą być wykonywane po zapoznaniu się z instrukcją i zasadami działania.
2. Odłącz zasilanie poprzez wyłączenie wyłącznika magnetotermicznego z podłączonym zabezpieczeniem wstępnym oraz obszar zagrożenia zgodnie z odpowiednimi przepisami.
3. Istniejąca konstrukcja musi spełniać normy dotyczące wytrzymałości i stabilności.
4. Podłącz bramę z napędem do niezawodnych systemów podczas fazy podłączenia elektrycznego,
5. jeśli jest to konieczne.
6. Instalatorzy muszą posiadać kwalifikacje z zakresu umiejętności mechanicznych i elektrycznych.
7. Automatyczne sterowania (pilot, przyciski, przełącznik kluczykowy itp.) muszą być umieszczone
8. odpowiednio i z dala od dzieci.
9. Do wymiany lub naprawy systemu z napędem można stosować wyłącznie oryginalne części.
10. Jakikolwiek uszkodzenia spowodowane niewłaściwymi częściami i użytkowaniem nie mogą być zgłaszane producentowi silnika.
11. Nie uruchamiaj napędów, jeśli może to spowodować awarie lub uszkodzenia systemów.
12. Silniki są przeznaczone wyłącznie do otwierania i zamykania bramy, a producent nie ponosi odpowiedzialności
13. za szkody wynikające z niewłaściwego użytkowania.
14. System działa tylko w prawidłowym stanie technicznym zgodnie ze standardowymi procedurami opisanymi
15. w niniejszej instrukcji.
16. Wysyłaj polecenia z pilota tylko wtedy, gdy brama jest w pełni widoczna.
17. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku niewłaściwego użytkowania i instalacji systemu.

Prosimy o zachowanie instrukcji obsługi do przyszłego użytku.

Schemat instalacji

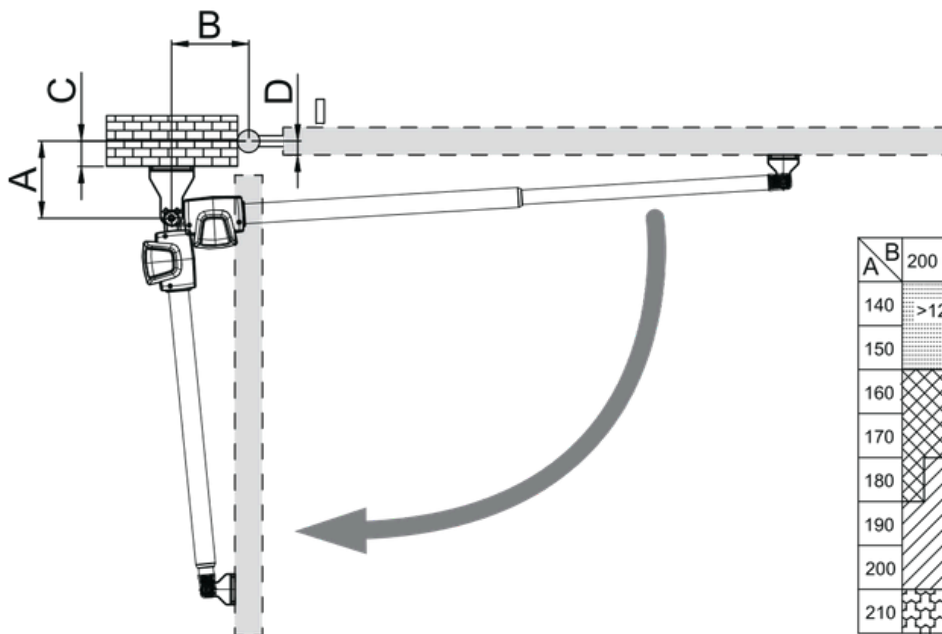


Zachowaj podane na wykresie wymiary dla prawidłowej instalacji. W razie potrzeby dostosuj konstrukcję bramy, aby najlepiej pasowała do automatyzacji.

Przed przystąpieniem do instalacji upewnij się, że brama porusza się swobodnie oraz że:

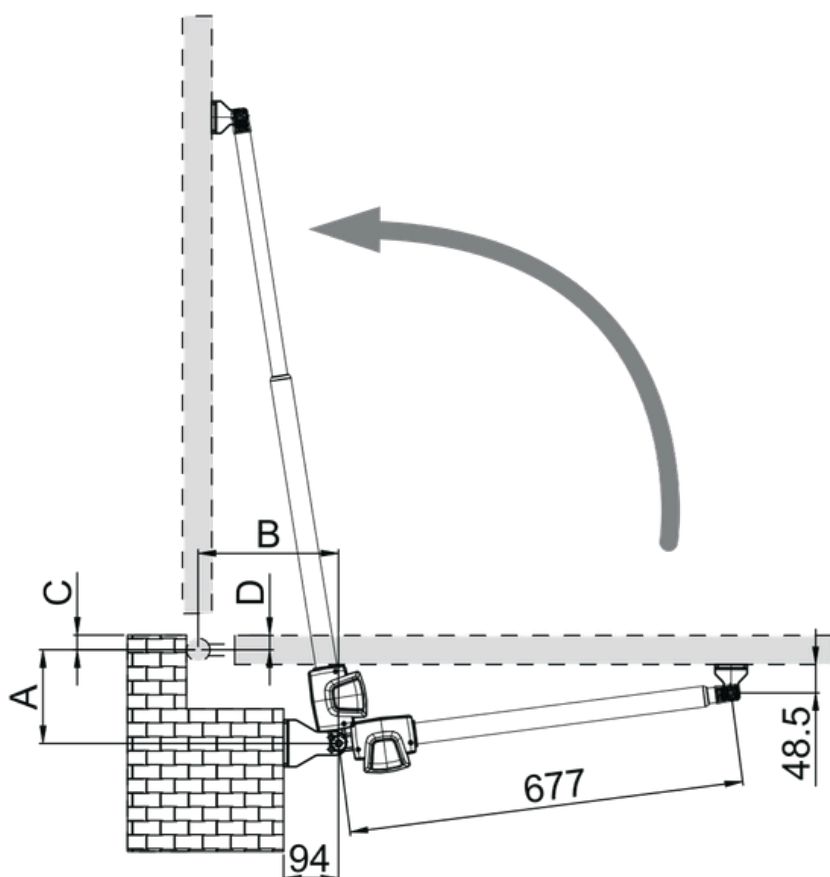
- 1) Zawiasy są prawidłowo ustawione i nasmarowane.
- 2) W obszarze ruchu nie ma przeszkód.
- 3) Nie ma tarc między dwoma skrzydłami bramy ani z podłożem podczas ruchu.

OTWIERANIE DO ŚRODKA



A \ B	200	210	220	230	240	250	260	270				
140	>120°											
150												
160	110°~120°				100°~110°							
170												
180	90°~100°				<90°							
190												
200												
210												

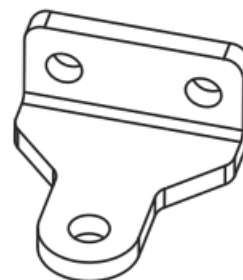
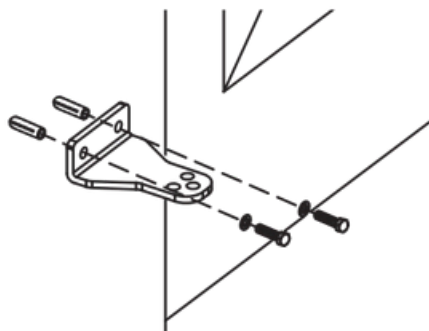
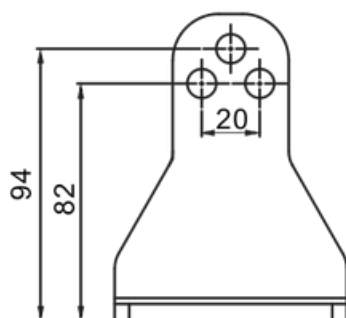
OTWIERANIE NA ZEWNĄTRZ



A \ B	170	180	190	200	210	220	230	240		
160	>120°									
170										
180										
190										
200							<90°			
210										
220										
230										

Mocowanie silnika

Zmontuj tylny uchwyt i przymocuj go do słupka

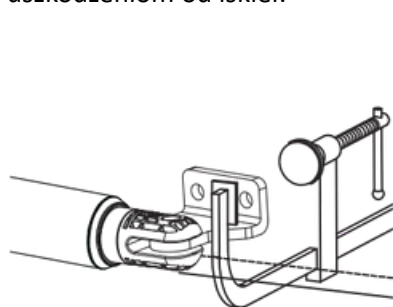


Zwolnij otwieracz bramy i umieść sworzeń w pozycji montażowej nr 1 i nr 2

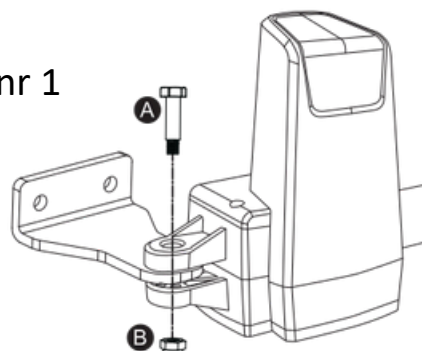
Upewnij się, że otwieracze bramy są zamontowane w pozycji poziomej, szczególnie w tych pozycjach.

- 1) Brama w pozycji „ZAMKNIĘTA”
- 2) Brama w pozycji „OTWARTA”
- 3) Brama w pozycji „45°”

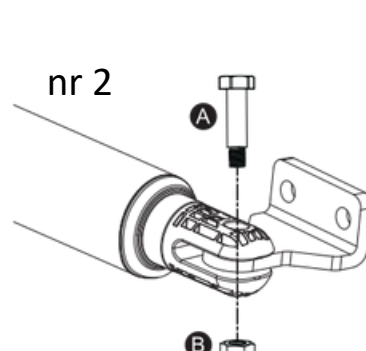
Przed zespawaniem uchwytu na skrzydle bramy (jeśli to konieczne), ostoń otwieracz bramy, aby zapobiec uszkodzeniom od iskier.



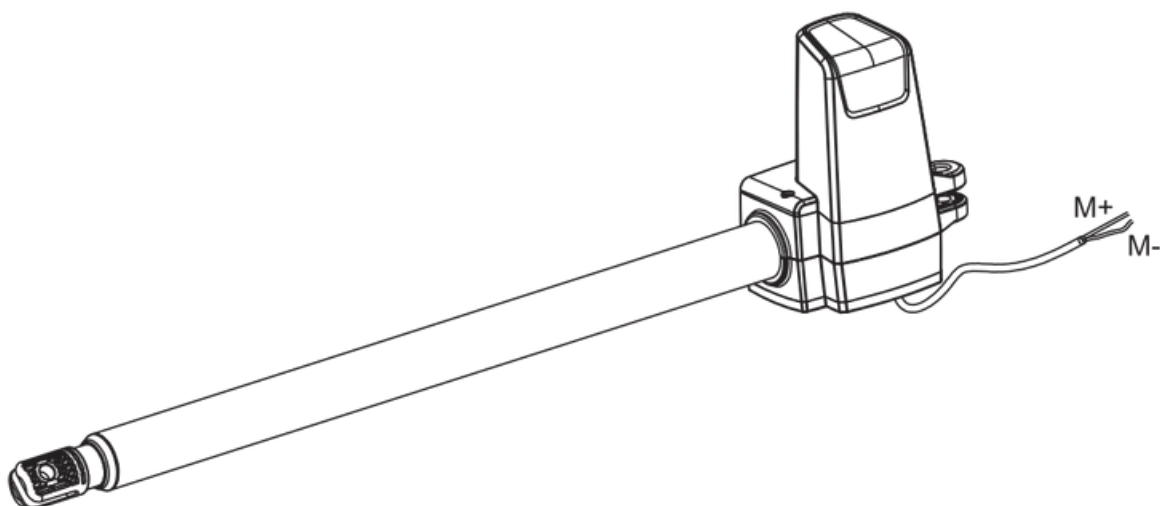
nr 1



nr 2



Podłączenie przewodów



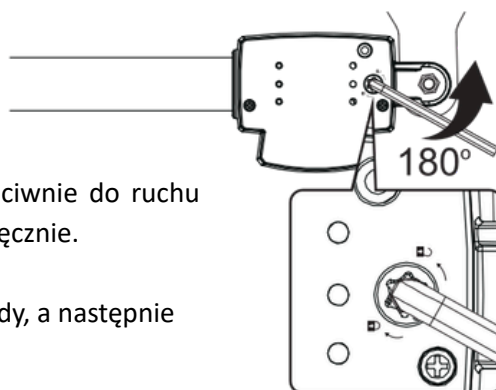
Uwaga: Podczas cyklu otwierania i zamykania w przewodach pojawia się napięcie 24V DC

Otwieranie awaryjne

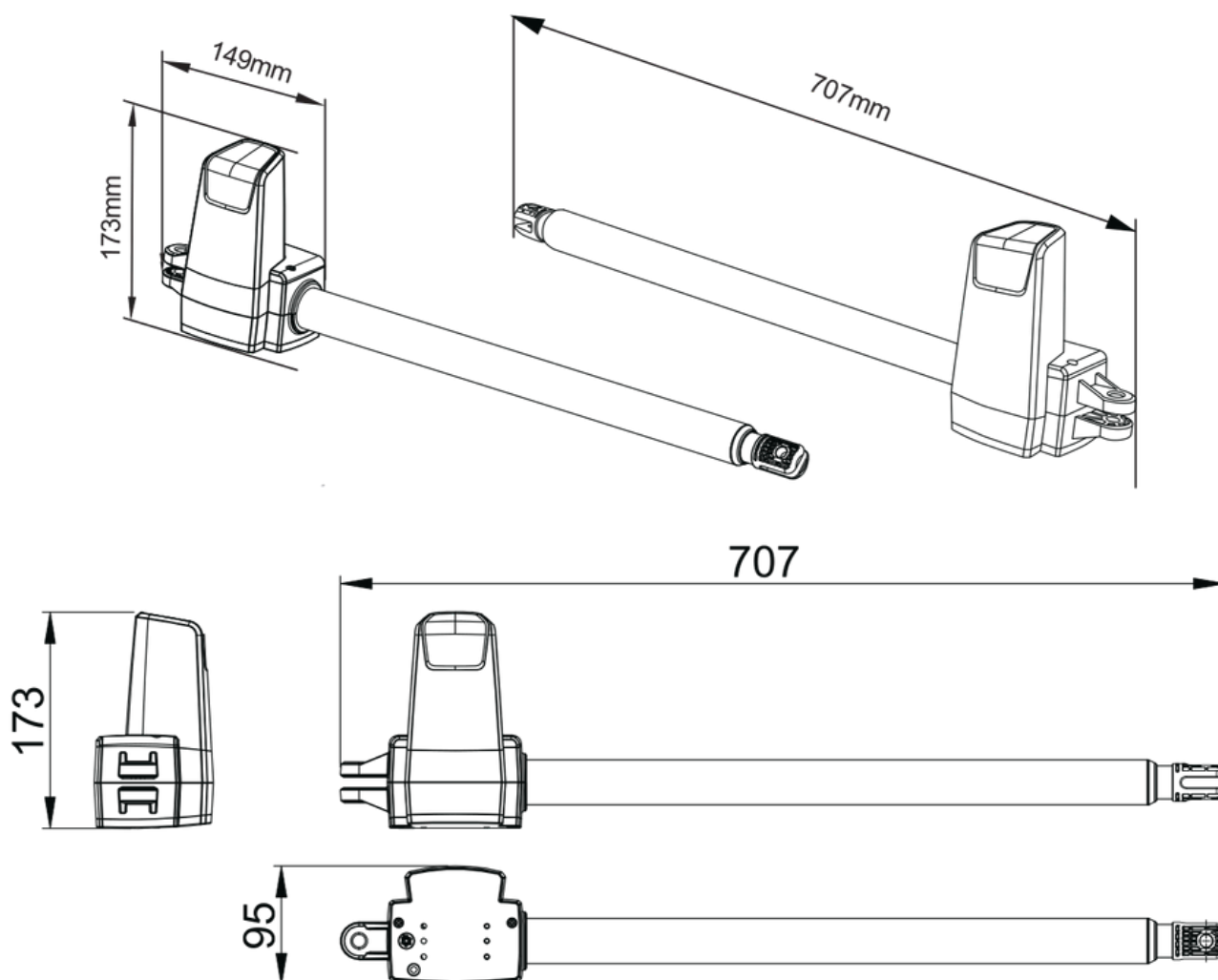
W przypadku braku zasilania lub programowania automatycznej bramy, możesz ręcznie odblokować silniki:

Stań po wewnętrznej stronie bramy. Włóż klucz imbusowy do odblokowania od spodu siłownika, a następnie obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara o 180 stopni. Teraz możesz otworzyć bramę ręcznie.

Aby ponownie zablokować silnik, włóż klucz imbusowy do blokady, a następnie obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara o 180 stopni.



Wymiary



Dane techniczne

Silnik	DC 24V
Typ przekładni	Przekładnia ślimakowa
Maksymalny ciąg	2000N
Długość skoku	435mm
Napięcie wejściowe	110-240Vac (50-60Hz)
Waga skrzydła	250 kg
Długość skrzydła	2,5 m
Cykl pracy	50%
Temperatura pracy	-20°C~+50°C
Wymiary	707mm*95mm*173mm

Konserwacja

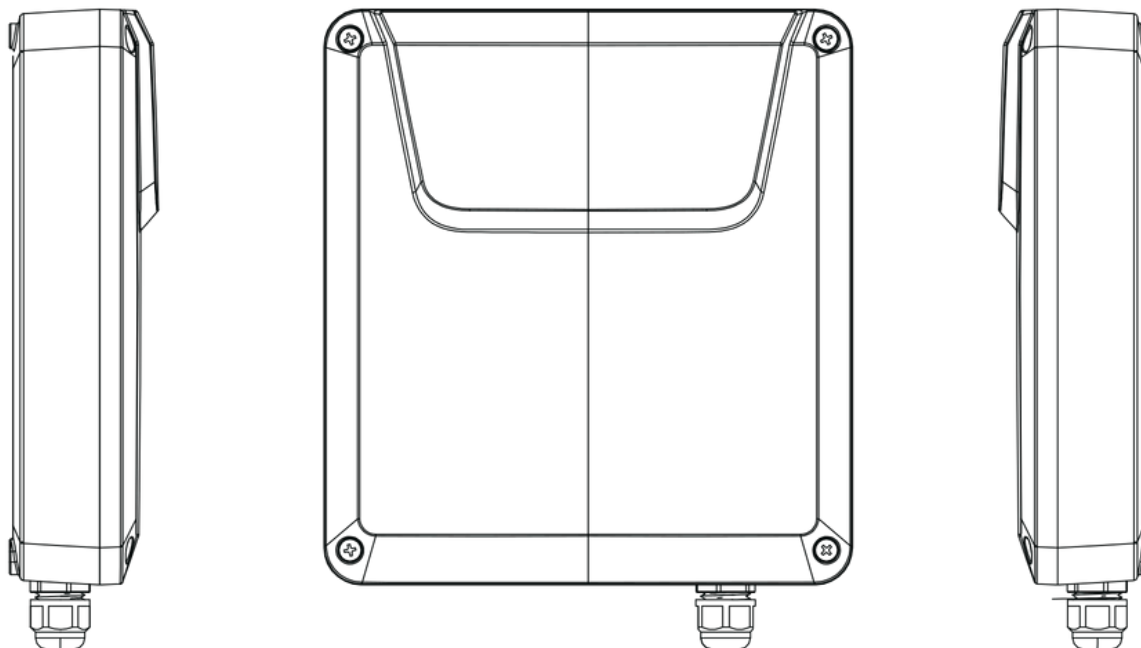
Wykonuj następujące czynności co najmniej co 6 miesięcy. W przypadku intensywnego użytkowania skróć okres między przeglądami.

Odłącz zasilanie:

- (1) Wyczyść i nasmaruj tłoczysko, sworznie, śruby oraz zawias suchym smarem.
- (2) Sprawdź, czy punkty mocowania są prawidłowo dokręcone.
- (3) Upewnij się, że połączenia przewodów są w dobrym stanie.

Podłącz zasilanie:

- (1) Sprawdź ustawienia mocy.
- (2) Sprawdź działanie ręcznego zwolnienia.
- (3) Sprawdź działanie fotokomórek lub innych urządzeń bezpieczeństwa.



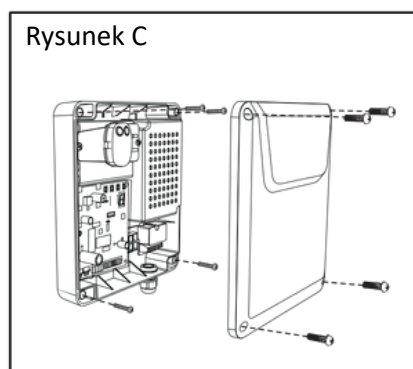
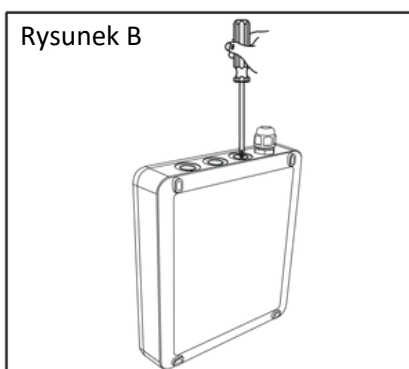
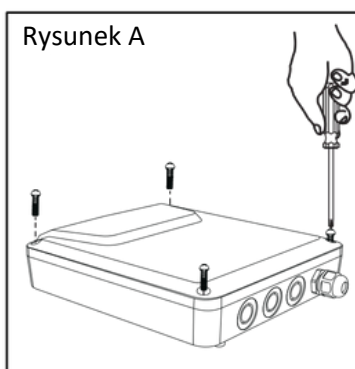
1. Instalacja skrzynki sterowniczej

(1) Najpierw zdecyduj o miejscu instalacji skrzynki sterowniczej, zaleca się instalację w pobliżu bramy i powinna być chroniona przed możliwymi uszkodzeniami. Przed podjęciem decyzji o miejscu instalacji zwróć uwagę na długość kabla silnika.

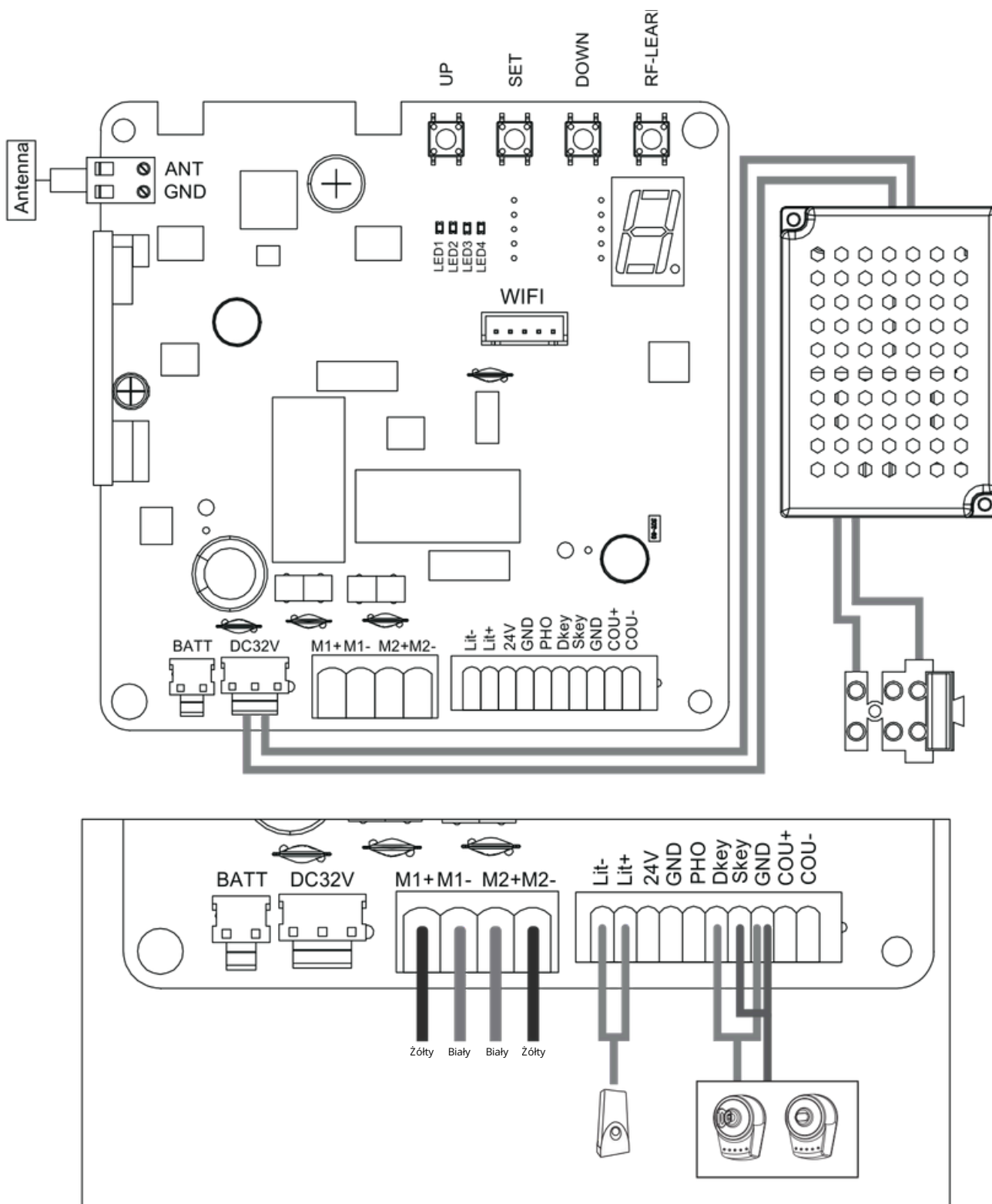
(2) Zdejmij pokrywę, odkręcając cztery śruby na pokrywie. Zobacz Rysunek A.

(3) Użyj rozwiertaka ewentualnie śrubokręta, aby przebić otwory pod spodem skrzynki sterowniczej. Zobacz Rysunek B.

(4) Zamocuj ją na ścianie Rysunek C.

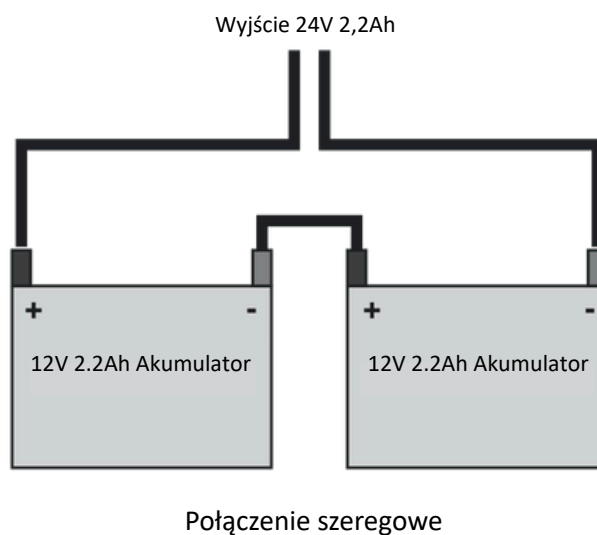
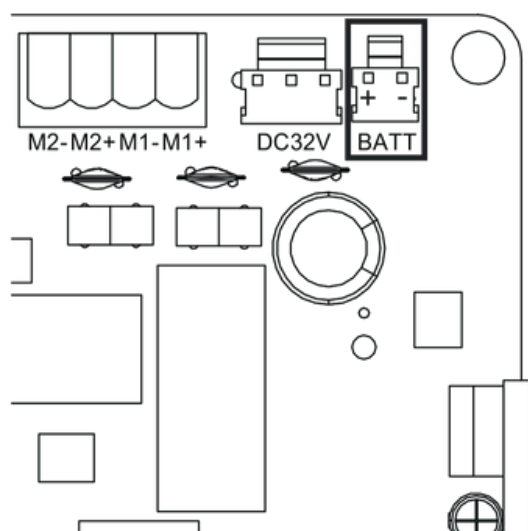


2.2 Akumulatory zapasowe(opcjonalne)



2.2 Akumulatory zapasowe

Zasilanie bateryjne: Złącze baterii musi być podłączone prawidłowo, w przeciwnym razie spowodujesz zwarcie na płycie sterującej. Pod płytą sterującą zamontowane są 2 baterie 12V. Są one połączone szeregowo, tworząc 24VDC przez bezpiecznik, z dodatniego bieguna jednej baterii do ujemnego bieguna drugiej baterii. Pozostałe dodatnie i ujemne zaciski są podłączone do płyty sterującej zgodnie z powyższym zdjęciem.



2.3 Akcesoria

2.3-1 Fotokomórki

Fotokomórki są urządzeniami zabezpieczającymi do sterowania automatycznymi bramami. Składają się z nadajnika i odbiornika umieszczonych w wodoodpornych obudowach; są uruchamiane podczas przerywania wiązki promieni.

I. SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

1.	Napięcie robocze	12-24VAC/DC
2.	Wartości zasilania	18-35 VDC, 15-28 VAC
3.	Prąd pracy (24VDC)	Nadajnik; $\leq 25\text{mA}$ Odbiornik; $\leq 35\text{mA}$
4.	Kąt widzenia	$\leq \pm 5^\circ$
5.	Zasięg odbiornika	20m
6.	Wewnętrzny system obrotu foto	$0 \sim 180^\circ$
7.	Temperatura pracy	$-10^\circ\text{C} + 60^\circ\text{C}$
8.	Max. obciążenie styku przekaźnika	500mA/48VAC/
9.	Wymiary	105x37x35
10.	Klasa ochrony	IP 55 EN 60529

II. Wymiary:

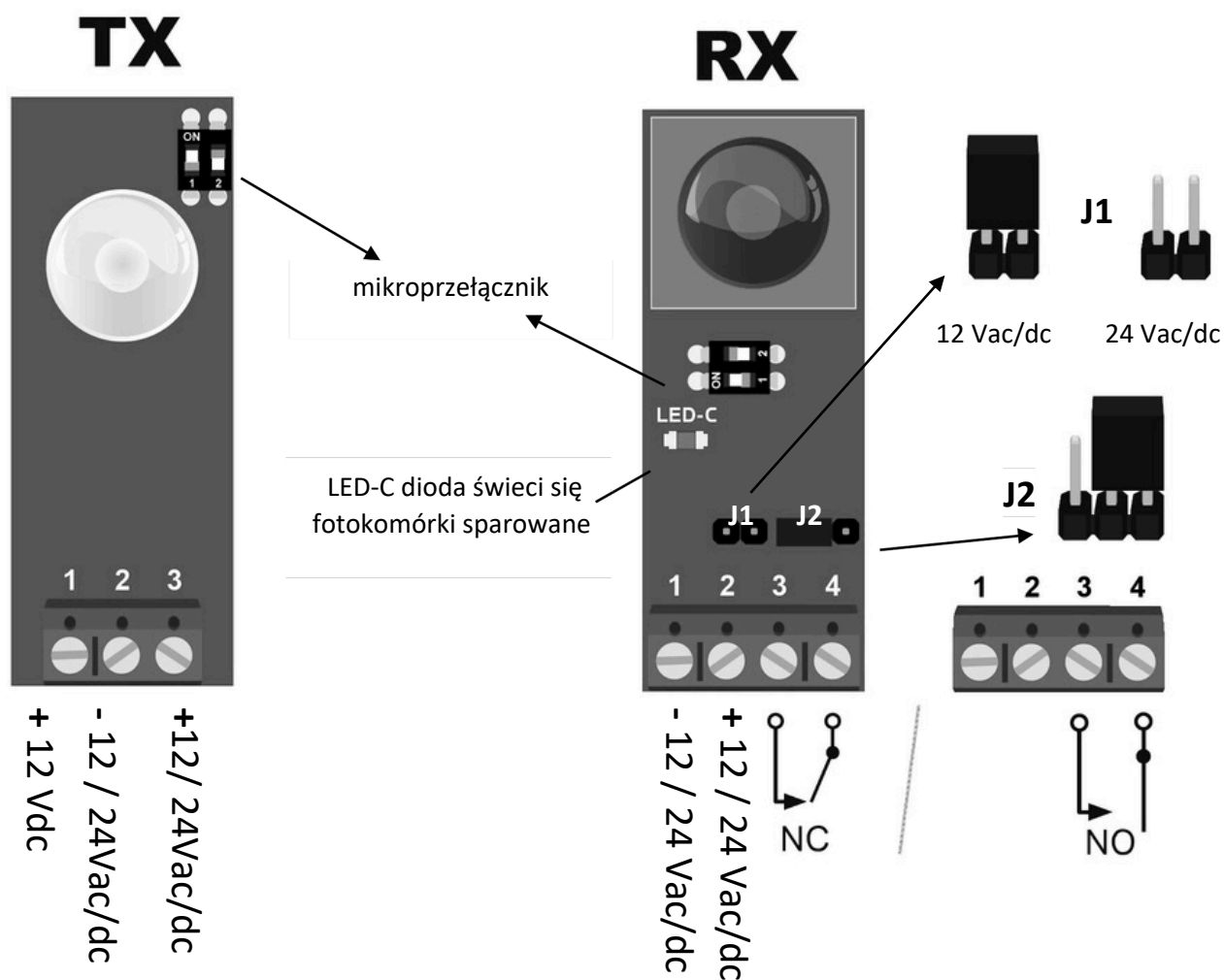


INSTALACJA:

1. Otwórz pokrywę i podłącz przewody.
2. Zamontuj odbiornik i nadajnik w odpowiedniej pozycji.
3. Upewnij się, że między odbiornikiem a nadajnikiem nie ma przeszkód.
Dla optymalnej wydajności odbiornik i nadajnik powinny być prawidłowo wyrównane.
4. Włącz zasilanie fotokomórek i upewnij się, że diody LED na odbiorniku i nadajniku świecą się.



III. Schemat fotokomórki:



IV. Instrukcja bezpieczeństwa:

1. Przed rozpoczęciem instalacji, należy dokładnie, przeczytać instrukcję obsługi.
2. Fotokomórki pracują bez bezpiecznika, przed instalacją, proszę się upewnić, że zasilanie jest odłączone.
3. Produkt ten jest używany tylko do sprzętu, który nie spowoduje zagrożenia życia lub mienia, gdy dojdzie do awarii.
4. Proszę zagwarantować pracę urządzenia w efektywnym zakresie roboczym.

V. Instalacja:

Fotokomórki nadawcza oraz odbiorcza wyposażone są w dwa mikroprzełączniki,

FOTOKOMÓRKA NADAWCZA

1 ON	Aktywacja synchronizacji 12/24V AC
1 OFF	Wyłączenie synchronizacji
2 ON	Maksymalna moc sygnału
2 OFF	Minimalna moc sygnału (zmniejszenie refleksów i odbić)

FOTOKOMÓRKA ODBIORCZA

1 ON	Aktywacja synchronizacji 12/24V
1 OFF	Wyłączenie synchronizacji
2 ON	Wyłączenie opóźnienia zadziałania fotokomórki i umożliwienie włączenia synchronizacji
2 OFF	Włączenie opóźnienia zadziałania fotokomórki 300ms mikroprzełącznik 1, musi być w pozycji OFF

Fotokomórki mogą pracować z zasilaniem 12VAC/DC lub 24VAC/DC. Złącze J1.

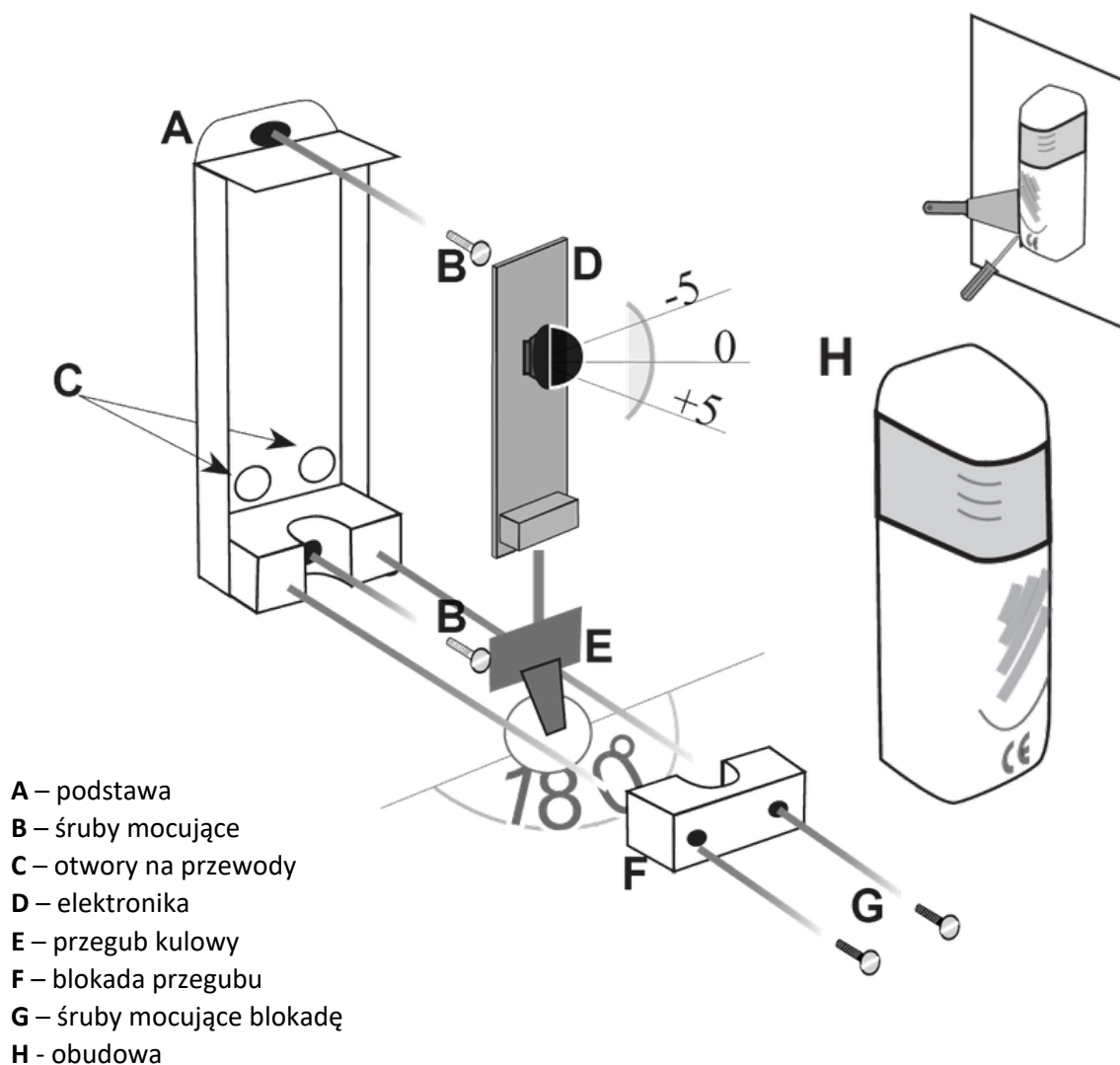
- J1 - Zworka założona 12VAC/DC
- J1 - Brak zworki 24VAC/DC

Fotokomórki mogą pracować w systemie NO lub NC. Złącze J2.

- J2-Zworka umieszczona po prawej stronie NO – normalnie otwarty
- J2-Zworka umieszczona po lewej stronie NC – normalnie zwarty

VI. Montaż:

Jeżeli używa się 2 par fotokomórek, wówczas zaleca się używanie trybu synchronizacji (patrz instalacja fotokomórek)



VI. Warunki montażu:

- Fotokomórki powinny być zainstalowane min. 20 cm nad ziemią (w celu uniknięcia odbić) uniknięcia odbić), oraz dystans między nadajnikiem a odbiornikiem powinien być większy niż 50cm. Zalecana wysokość montażu to 40-60 cm.

Użytkownik powinien zainstalować fotokomórki, w taki sposób, aby odbiornik nie był narażony na bezpośredni kontakt z promieniami słonecznymi lub innym silnym źródłem światła, zakres widzenia to $\pm 5^\circ$, aby fotokomórka działała stabilnie.

- Unikać instalacji innych fotokomórek w strefie efektywnej pracy odbiornika.
- Jeżeli użytkownik końcowy musi zainstalować kolejny zestaw fotokomórek w tej samej linii, odbiorniki powinny być zainstalowane na dwóch końcach, a nadajniki tyłem względem siebie.

Stabilna instalacja nadajnika i odbiornika pozwoli uniknąć wypaczenia sygnału poprzez lekkie wibracje lub awarie

3.1 Rozpoczęcie pracy

Uwaga:

(A) Zapamiętywanie pilota musi być wykonane przed nauką systemu.

(B) Sprawdzenie ruchów bramy

1) Zwolnij motoreduktor za pomocą klucza zwalniającego i przesunij bramę do środka, tak aby mogła swobodnie poruszać się w obu kierunkach – otwierania i zamykania; następnie zablokuj motoreduktor.

3.2 Zapamiętywanie pilota:

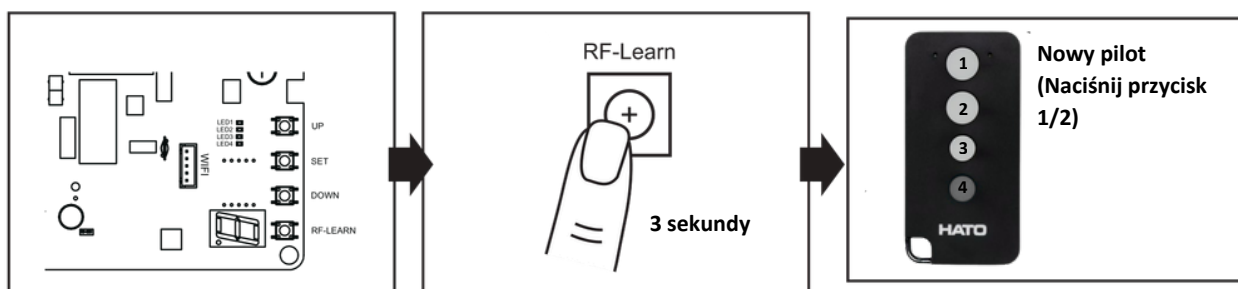
3.2-1 Krok 1: Zapamiętywanie

Naciśnij przycisk RF-LEARN na płycie sterującej (rysunek 1) i zwolnij po trzech sekundach, wyświetlacz LED pokaże „S.”, zapali się dioda LED1, jest to stan nauki pilota, możesz sparować pilota.

W ciągu 10 sekund naciśnij przycisk 1 na pilocie wyświetlacz LED pokaże „S” i dioda LED1 będzie migać 3 razy, następnie zwolnij, nauka zestawu pilotów jest zakończona.

Jeśli pilot nie zostanie naciśnięty do nauki, system automatycznie opuści tryb po 10 sekundach lub kliknij

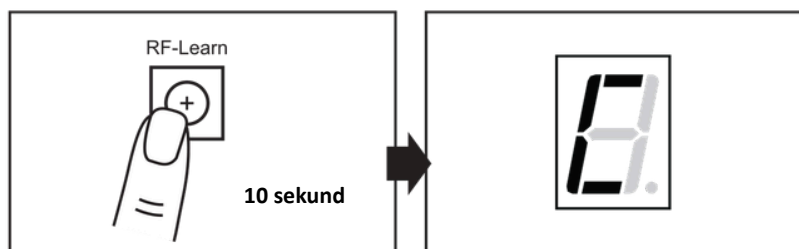
(SET), aby opuścić ręcznie.



(rysunek 1)

3.2-2 Usuwanie całej pamięci wszystkich pilotów

Jeśli (RF) jest przytrzymany przez 10 sekund, wyświetlacz LED pokaże „C” i wszystkie informacje o pilotach zostaną wyczyszczone.



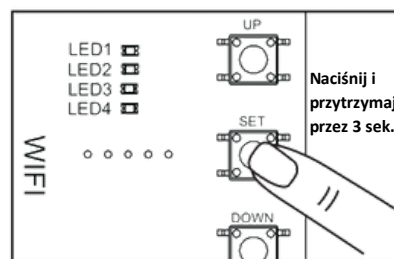
3.2-3 Step 2:Nauka systemu

Krok 2-1 Rozpocznij naukę systemu

Naciśnij (SET) przez 3 sekundy, wyświetlacz LED pokaże "O", następnie zwolnij przycisk SET i czekaj na wyzwolenie, aby kontynuować naukę systemu. Można rozpocząć programowanie parametrów systemu. Jeżeli. Jeśli w ciągu 5 minut nie zostanie wykonana żadna operacja, nauka systemu zostanie przerwana.

Uwaga:

Proszę sprawdzić ustawienia parametrów F1 (ustawienie bramy podwójnej/pojedynczej). przed rozpoczęciem nauki systemu.



Krok 2-2 Wyzwól naukę systemu

Aby rozpocząć naukę systemu należy nacisnąć i przytrzymać przycisk SET aż na wyświetlaczu pojawi się "O".

Brama podwójna

Aby rozpocząć naukę należy nacisnąć przycisk "1" na pilocie lub przycisk podłączony do wejścia Dkey.

Podczas nauki można naciskać żadnych przycisków aż nie nastąpi koniec nauki.

Jeżeli z jakichś powodów musimy przerwać proces nauki to ponownie naciskamy przycisk "1" na pilocie lub przycisk podłączony do Dkey.

Brama pojedyncza

Aby rozpocząć naukę systemu dla bramy pojedynczej należy nacisnąć przycisk "2" na pilocie lub przycisk podłączony do wejścia Skey. Nie należy przerywać procesu nauki. Jeżeli jest to konieczne z jakichś względów to naciskamy przycisk "2" na pilocie lub przycisk podłączony do wejścia Skey. Podczas nauki na wyświetlaczu pojawi się "L". Jeżeli wystąpi błąd, wówczas pojawi się "F". Prawidłowe zakończenie procesu nauki wyświetlacz sygnalizuje literą "P" dla bramy podwójnej lub literą "G" dla bramy pojedynczej.



Krok 2-3 Nauka systemu w toku

Podczas nauki systemu wyświetlacz LED pokaże "L",

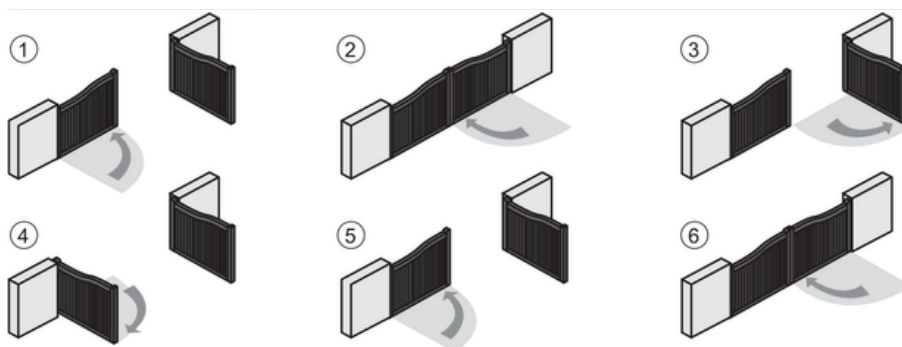
Jeśli wystąpi przeciążenie prądu w silniku, oznacza to, że osiągnięto pozycję graniczną.

Jeśli przez 90 sekund nie wystąpi przeciążenie prądu, silnik zatrzyma się, a nauka zakończy się niepowodzeniem.

Proces nauki systemu dla bram pojedynczych i podwójnych:

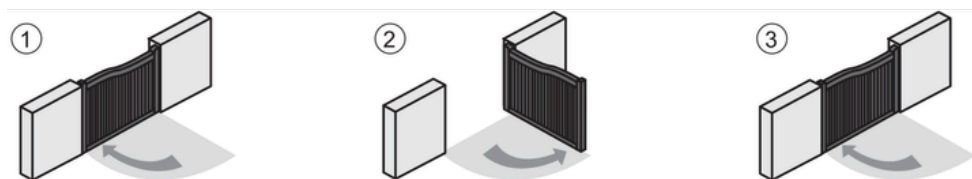
Brama podwójna

(1) Zamknięcie bramy podrzędnej (2) Zamknięcie bramy głównej → (3) Otwarcie bramy głównej → (4) Otwarcie bramy podrzędnej → (5) Zamknięcie bramy podrzędnej → (6) Zamknięcie bramy głównej



Brama pojedyncza

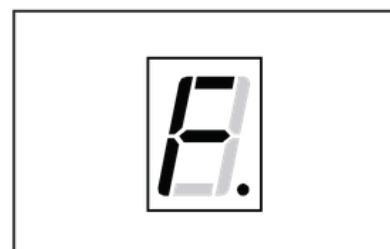
1) Zamknięcie bramy głównej → (2) Otwarcie bramy głównej → (3) Zamknięcie bramy głównej



Wykrywanie okablowania - Niepowodzenie połączenia silnika

1. Podczas uczenia systemu, gdy ustawiasz F1-2 jako pojedynczą bramę, system wykryje M1; gdy ustawiasz F1-1 jako podwójną bramę, system wykryje M1+M2

2. Jeśli M1/M2/M1+M2 nie są prawidłowo podłączone, spowoduje to, że uczenie systemu nie zostanie zakończone, na ekranie LED pojawi się migający znak "F". Po kontynuacji migania przez dziesięć sekund, wraca do stanu gotowości i pozostaje włączony, a w rogu wyświetlany jest czerwony punkt, który można odróżnić od stanu F, gdy nie trwa uczenie, jak pokazano na poniższym rysunku.



Zakończenie uczenia systemu

Po zakończeniu uczenia systemu, podwójne bramy pokażą "P"

a pojedyncze bramy pokażą "G" na wyświetlaczu LED, po czym wyświetlacz wyłączy się po 10 sekundach.

Brama podwójna



Brama pojedyncza



Wykrywanie okablowania - Niepowodzenie połączenia silnika

1. Podczas uczenia systemu, gdy ustawiasz F1-2 jako pojedynczą bramę, system wykryje M1; gdy ustawiasz F1-1 jako podwójną bramę, system wykryje M1+M2

2. Jeśli M1/M2/M1+M2 nie są prawidłowo podłączone, spowoduje to, że uczenie systemu nie zostanie zakończone, na ekranie LED pojawi się migający znak "F". Po kontynuacji migania przez dziesięć sekund, wraca do stanu gotowości i pozostaje włączony, a w rogu wyświetlany jest czerwony punkt, który można odróżnić od stanu F, gdy nie trwa uczenie, jak pokazano na poniższym rysunku.

Zakończenie uczenia systemu

Po zakończeniu uczenia systemu, podwójne bramy pokażą "P", a pojedyncze bramy pokażą "G" na LED, po czym wyświetlacz wyłączy się po 10 sekundach.

4. Bezpieczeństwo podczas obsługi bramy

W fazie otwierania bramy: Ze względów bezpieczeństwa brama zatrzymuje się, jeśli napotka przeszkodę.

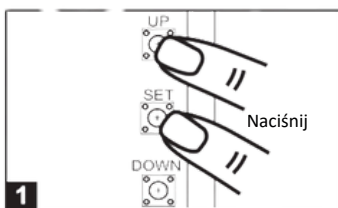
W fazie zamykania bramy: Ze względów bezpieczeństwa brama cofa się przez 2 sekundy, jeśli napotka przeszkodę.

5. Komunikaty na wyświetlaczu LED

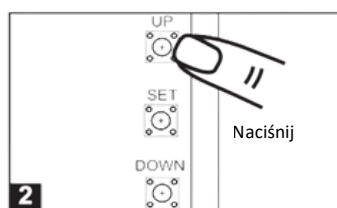
WYŚWIELACZ LED	FUNKCJE PROGRAMOWANIA
	Po naciśnięciu przez ponad 10 sekund przycisk RF Learn na wyświetlaczu pojawi się "C" oznaczając, że wszystkie piloty zostały wykasowane z pamięci.
	Wyświetlenie "L" oznacza, że system jest w trakcie procedury uczenia. Nie należy przerywać tej procedury.
	Wyświetlenie "P" oznacza, że procedura uczenia dla bramy dwuskrzydłowej jest zakończona pomyślnie.
	Wyświetlenie "G" oznacza, że procedura uczenia dla bramy jednoskrzydłowej jest zakończona pomyślnie.
	Wyświetlenie "0" oznacza czekanie na kontynuację uczenia.
	Naciśnięcie jednocześnie UP+SET+DOWN przez ponad 3 sekundy powoduje powrót do ustawień fabrycznych i wyświetlenie "-".
	Wyświetlenie "F" oznacza, że w systemie nie wykonano jeszcze procedury uczenia.
	1. Wyświetlenie S oznacza oczekiwanie na sygnał z pilota logowanego do systemu. 2. W ciągu 10 sekund należy nacisnąć przycisk na pilocie. Po zaakceptowaniu pilota wyświetlacz zamruga 3 razy

6. Modyfikacja parametrów

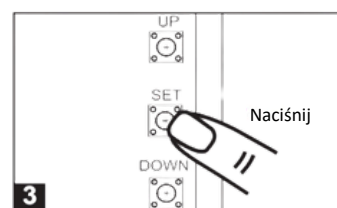
6.1 Nauka parametrów



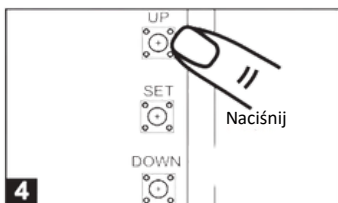
Naciśnij i przytrzymaj UP+SET przez 3 sekundy aby wejść do ustawień programu (poziom 1) wyświetlacza od "1."



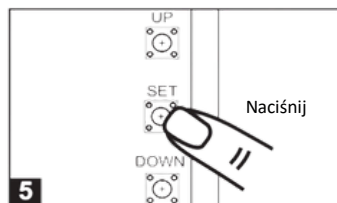
Naciśnij UP lub DOWN, aby wybrać odpowiednią funkcję



Naciśnij "SET" aby wejść do ustawień funkcji



Naciśnij "UP" lub "DOWN" aby wybrać odpowiednie ustawienie funkcji



Naciśnij "SET" aby zatwierdzić wybrane ustawienia. System powróci do wyboru funkcji. Można wybrać inną funkcję, którą chcemy zmienić lub poczekać aż system powróci do normalnego trybu pracy.

6.2 Tabela parametrów

WYŚWIETLACZ LED	FUNKCJA	PARAMETRY (p.2)	OPIS
1.	Podwójna/pojedyncza brama	1 2	Podwójna brama (ustawienie domyślne) Pojedyncza brama
2.	Autozamykanie	0 1 2 3 4	Funkcja OFF (ustawienie domyślne) 10sek. 30sek. 60sek. 120sek.
3.	Aktywacja komórki	0 1	Funkcja OFF (ustawienie domyślne) ON
4.	Opóźnienie między 2 bramami	0 1 2 3 4 5	OFF 2sek. ustawienia domyślne 3sek. 5sek. 7sek. 9sek.
5.	Oświetlenie	0 1 2 3 4	OFF ustawienia domyślne 0,5min 1min 3min 5min

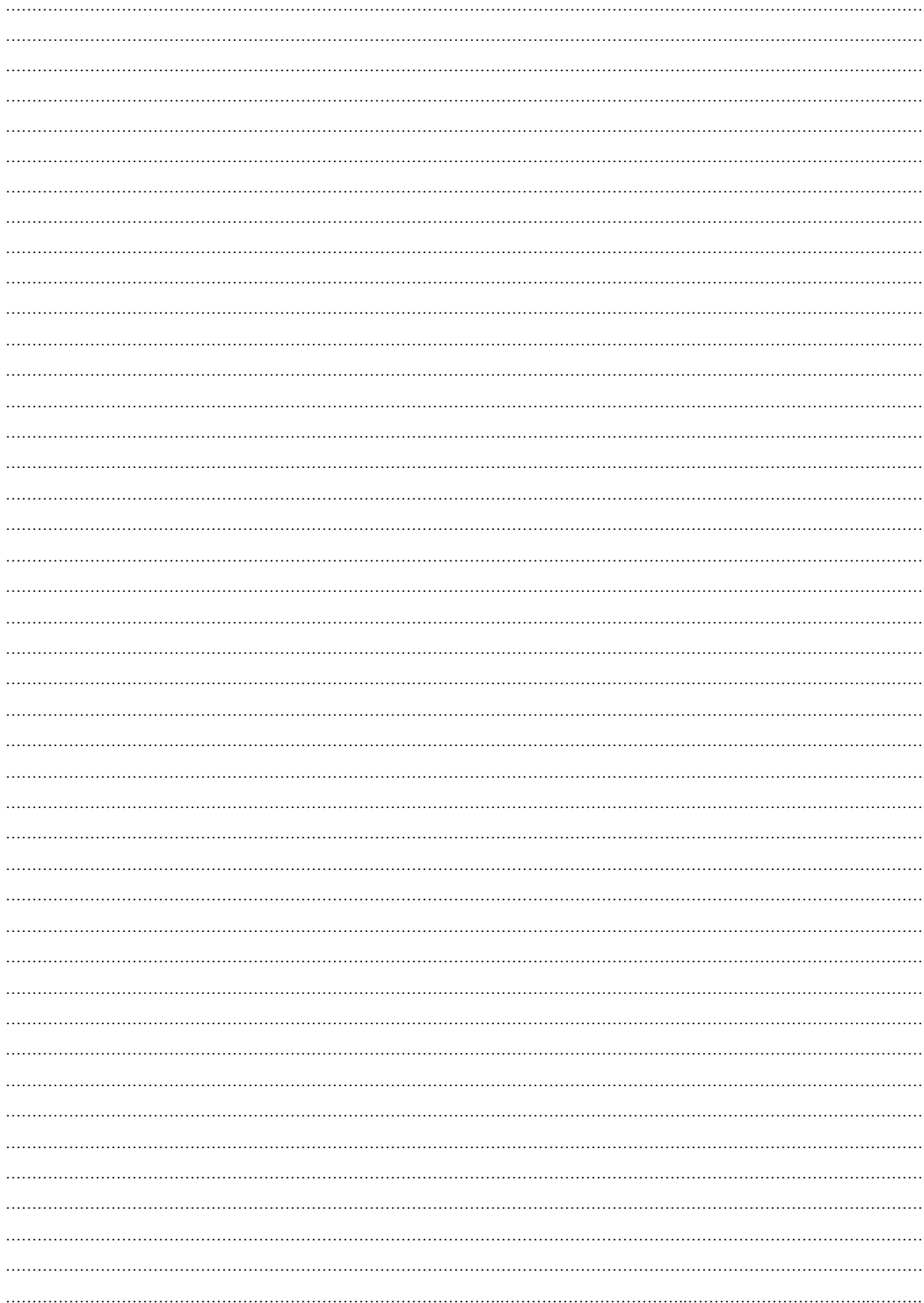
6.3 Działanie fotokomórki

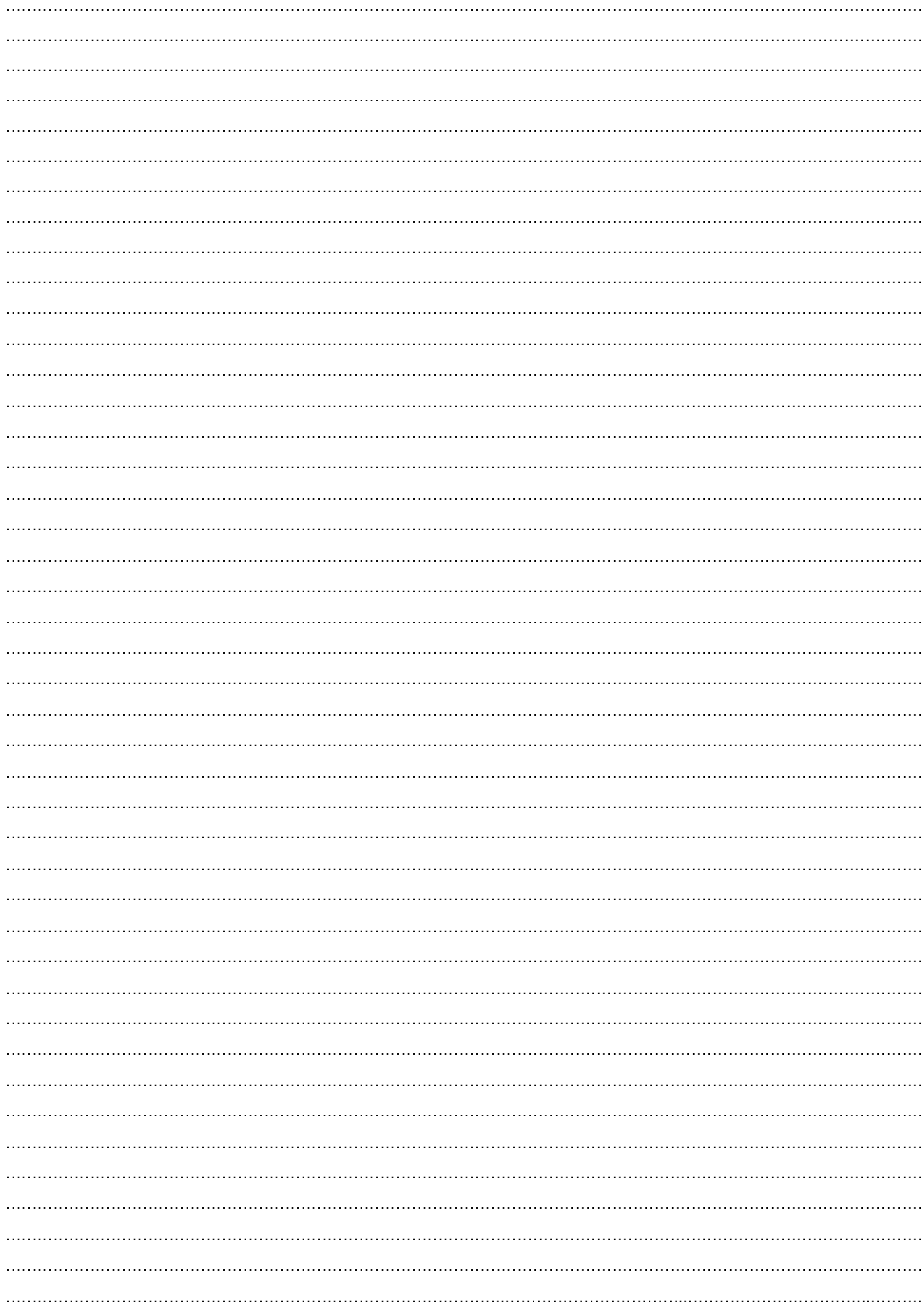
F3-1 Fotokomórka (zamykanie/otwieranie)

POZYCJA BRAMY	Ph1
Typ urządzenia zabezpieczającego	Fotokomórka na zamykanie bramy
Bramka całkowicie zamknięta	Brak efektu
Zatrzymanie podczas cyklu pracy	Brak efektu Jeśli ustawiono czas automatycznego zamykania, układ czeka na usunięcie przeszkody. Po usunięciu przeszkody odlicza czas do autozamykania od nowa.
Zatrzymanie podczas cykli	Jeśli ustawiono czas automatycznego zamykania, poczekaj aż przeszkoda zostanie usunięta, a następnie fotokomórka ponownie obliczy czas automatycznego zamykania.
Otwieranie	Brak efektu

Specyfikacja techniczna

Nazwa modelu	PC2
Zasilanie	110-230Vac (50-60Hz)
Akumulator zapasowy	2 sztuki akumulatorów 12V/2.2Ah każdy (nie występuje w zestawie)
Odbiornik zdalnego sterowania	433,92 MHz, pamięć na 200 nadajników
Montaż	Montaż ścienny pionowy
Temperatura pracy	-20°C~+50°C
Wymiary	232,5 mm * 212,5 mm * 60,3 mm





HATO TRADE SP. Z O.O.

ul. Tunelowa 57
40-676 Katowice
POLAND
tel. 032-785-25-42
www.hato.pl

Magazyn i sprzedaż;
ul. Żeromskiego 1
41-205 Sosnowiec

www.hato.com.pl

DYSTRYBUTOR/SPRZEDAWCA